

ПАЁМИ ПОЛИТЕХНИКӢ

Бахши Техника ва Ҷомеа

1(5)2024



ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК
Серия: Техника и Общество

POLYTECHNIC BULLETIN
Series: Technology and Society

ПАЁМИ ПОЛИТЕХНИКӢ

БАХШИ ТЕХНИКА ВА ҶОМЕА

ISSN

**1(5)
2024**



МАҶАЛЛАИ ИЛМӢ – ТЕХНИКӢ

<http://ttu.tj/> E-mail: innovation@ttu.tj

Published since January 2023

Маҷалла дар Вазорати фарҳанги Ҷумҳурии Тоҷикистон ба қайд гирифта шудааст
№ 235 / МҶ аз 27 январи соли 2022
Индекси обуна 77762

РАВИЯИ ИЛМИИ МАҶАЛЛА	НАУЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ЖУРНАЛА	SCIENTIFIC DIRECTION
05.02.08 Мошинсозӣ 03.02.08 Экология 05.26.01 Бехатарии фаъолияти инсон 09.00.08 Фалсафаи илм ва техника 09.00.03 Таърихи илм ва техника	05.02.08 Машиностроение 03.02.08 Экология 05.26.01 Безопасность деятельности человека 09.00.08 Философия науки и техники 09.00.03 История науки и техники	05.02.08 Mechanical engineering 03.02.08 Ecology 05.26.01 Safety of human activities 09.00.08 Philosophy of science and technology 09.00.03 History of science and technology

Муассис ва ношир	Учредитель и издатель	Founder and publisher
Донишгоҳи техникии Тоҷикистон ба номи академик М.С. Осимӣ	Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими	Tajik Technical University named after academician M.S. Osimi
Ҳар семоҳа нашр мешавад	Издається ежеквартально	Published quarterly

Нишонӣ	Адрес редакции	Editorial office address
734042, г. Душанбе, хиёбони академикҳо Раҷабовҳо, 10А Тел.: (+992 37) 227-04-67	734042, г. Душанбе, проспект академиков Раджабовых, 10А Тел.: (+992 37) 227-04-67	734042, Dushanbe, Avenue of Academicians Radjabovs, 10A Tel.: (+992 37) 227-04-67

ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК
СЕРИЯ: ТЕХНИКА И ОБЩЕСТВО

POLYTECHNIC BULLETen
SERIES: TECHNOLOGY AND SOCIETY

ҲАЙАТИ ТАҲРИРИЯ САРМУҲАРРИР
Қ.Қ. ДАВЛАТЗОДА доктори илмҳои иқтисодӣ, профессор
Р.Т. АБДУЛЛОЗОДА номзади илмҳои техникаӣ, дотсент, муовини сармуҳаррир
М.А.АБДУЛЛО номзади илмҳои техникаӣ, дотсент, муовини сармуҳаррир
Ш.А. БОЗОРОВ номзади илмҳои техникаӣ, дотсент, муовини сармуҳаррир
АЪЗОЁН
М.М. МАҲМАДИЗОДА доктори илмҳои техникаӣ, дотсент
Д.С. МАНСУРИ доктори илмҳои техникаӣ, профессор
И.Т. АМОНОВ доктори илмҳои техникаӣ, профессор
А. КОМИЛИ номзади илмҳои таърих, доктори илмҳои физикаву математика, профессор
Ш.Б. НАЗАРОВ доктори илмҳои техникаӣ, дотсент
Ҳ.Ш. ГУЛАҲМАДОВ доктори илмҳои техникаӣ, дотсент
М. МУЗАФАРӢ доктори илмҳои фалсафа, профессор, узви вобастаи АМИТ
М.Ҳ. РАҲИМОВ доктори илмҳои фалсафа, профессор
А.А. ШАМОЛОВ доктори илмҳои фалсафа, профессор
Х.М. ЗИЁИ доктори илмҳои фалсафа, профессор
Р.З. НАЗАРИЕВ доктори илмҳои фалсафа, профессор
А.А. АБДУРАСУЛОВ Номзади илмҳои физикаю математика, профессор
А.Ҳ. БАБАЕВА номзади илмҳои техникаӣ, дотсент
О.У. РАСУЛОВ доктор PhD, дотсент
Б.Н. АКРАМОВ номзади илмҳои техникаӣ, дотсент
И. МИРЗОАЛИЕВ номзади илмҳои техникаӣ, дотсент
С.С. САИДУМАРОВ номзади илмҳои фалсафа, дотсент
М.А. АБДУЛЛО номзади илмҳои техникаӣ, дотсент
Э.У. ШАРОФОВ номзади илмҳои таърих, дотсент
С.С. ТИЛЛОЕВ доктори илмҳои таърих, дотсент

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
К.К. ДАВЛАТЗОДА доктор экономических наук, профессор
Р.Т. АБДУЛЛОЗОДА кандидат технических наук, доцент, зам. главного редактора
М.А.АБДУЛЛО кандидат технических наук, доцент, зам. главного редактора
Ш.А. Бозоров кандидат технических наук, доцент, зам. главного редактора
ЧЛЕНЫ РЕДКОЛЛЕГИИ
М.М. МАХМАДИЗОДА доктор технических наук, доцент
Д.С. МАНСУРИ доктор технических наук, профессор
И.Т. АМОНОВ доктор технических наук, профессор
А.КОМИЛИ кандидат исторических наук, доктор физико-математических наук, профессор
Ш. Б. НАЗАРОВ доктор технических наук, доцент
Х.Ш. ГУЛАХМАДОВ доктор технических наук, доцент
М. МУЗАФАРИ доктор философии, профессор, член-корреспондент НАНТ
М.Х. РАҲИМОВ доктор философии, профессор
А.А. ШАМОЛОВ доктор философских наук, профессор
Х.М. ЗИЁИ доктор философии, профессор
Р.З. НАЗАРИЕВ доктор философии, профессор
А.А. АБДУРАСУЛОВ кандидат физико-математических наук, профессор
А.Х. БАБАЕВА кандидат технических наук, доцент
О.У. РАСУЛОВ доктор PhD, доцент
Б.Н. АКРАМОВ кандидат технических наук, доцент
И. МИРЗОАЛИЕВ кандидат технических наук, доцент
С.С. САИДУМАРОВ кандидат философских наук, доцент
М.А. АБДУЛЛО кандидат технических наук, доцент
Э.У. ШАРОФОВ кандидат исторических наук, доцент
С.С. ТИЛЛОЕВ доктор исторических наук, доцент

Материалы публикуются в авторской редакции, авторы опубликованных работ несут ответственность за оригинальность и научно-теоретический уровень публикуемого материала, точность приведенных фактов, цитат, статистических данных и прочих сведений. Редакция не несет ответственность за достоверность информации, приводимой авторами.

Автор, направляя рукопись в Редакцию, принимает личную ответственность за оригинальность результатов исследования, поручает Редакции обнародовать статью посредством её опубликования в печати.

МУНДАРИҶА – CONTENTS – ОГЛАВЛЕНИЕ

МОШИНСОЗӢ ВА МОШИНШИНОСОӢ- MECHANICAL ENGINEERING AND MACHINE SCIENCE - МАШИНОСТРОЕНИЕ И МАШИНОВЕДЕНИЕ	4
<i><u>О ЯВЛЕНИИ ПУЛЬСИРОВАНИЯ МАССЫ И ВРАЩЕНИЯ СЛОЕВ СЫРЦОВОГО ВАЛИКА ПРИ МЕХАНИКЕ ДВИЖЕНИЯ ХЛОПКА</u></i>	
А.Х. Бабаева.....	4
ЭКОЛОГИЯ – ECOLOGY	9
<i><u>АСОСҲОИ ЭКОЛОГИИ ТАШАККУЛИ ТАРҲРЕЗИИ ШАҲРҲО БО НАЗАРДОШТИ ТАКМИЛИ ИДОРАКУНИИ МАҲАЛЛИ ЗИСТ ДАР АҶОНИСТОН</u></i>	
Акбаров Акрам	9
БЕХАТАРИИ ФАӢОЛИЯТИ ИНСОН- SAFETY OF HUMAN ACTIVITIES- БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛОВЕКА	16
<i><u>ИССЛЕДОВАНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА ГОРНОДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН</u></i>	
Х.Д. Бобоев.....	16
ФАЛСАФАИ ИЛМ ВА ТЕХНИКА- PHILOSOPHY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY- ФИЛОСОФИЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ	21
<i><u>ТАЪРИХИ РАВОБИТИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН БО ҶУМҲУРИИ ТУРКИЯ</u></i>	
Э.У. Шарофов.....	21
ТАЪРИХИ ИЛМ ВА ТЕХНИКА- HISTORY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY - ИСТОРИЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ	25
<i><u>ТАЪРИХИ СОҲТМОНИ ПУЛҲОИ АВТОМОБИЛГАРД ДАР ТОҶИКИСТОН</u></i>	
О.Р. Нуманов.....	25

МОШИНСОӢИ ВА МОШИНШИНОСОӢИ- MECHANICAL ENGINEERING AND MACHINE SCIENCE - МАШИНОСТРОЕНИЕ И МАШИНОВЕДЕНИЕ

УДК 62-868

О ЯВЛЕНИИ ПУЛЬСИРОВАНИЯ МАССЫ И ВРАЩЕНИЯ СЛОЕВ СЫРЦОВОГО ВАЛИКА ПРИ МЕХАНИКЕ ДВИЖЕНИЯ ХЛОПКА

А.Х. Бабаева

Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими

В статье рассматриваются исследования вращения слоев сырцового валика в режиме переменной массы. В процессе механики движения хлопка масса сырцового валика меняется. В момент пуска увеличивается, в момент останова уменьшается. Так как m'_n имеет квадратную зависимость от номера слоя сырцового валика, то масса рассматриваемого слоя сырцового валика в зависимости от номера слоя хлопка в камере имеет закон квадратной параболы.

Ключевые слова: пульсирование, механика движения, сырцовый валик, плотность, переменная масса, элементарная масса, волокно, момент, технологическая операция, пуск, останов, хлопок – сырец.

ОИД БА ВАЗНИ ПУЛСИЯШУДА ВА ҚАБАТҲОИ ҒАЛТАКИ АШЪЁ ҲАНГОМИ ҲАРАКАТИ МЕХАНИКИИ ПАХТА

А.Ҳ. Бабаева

Дар мақола таҳқиқоти гардиши қабатҳои ғалтаки ашъи пахта дар режими вазни тағйирёбанда баррасӣ карда мешавад. Дар раванди механикони ҳаракати пахта массаи ғалтаки ашъи тағйир меёбад. Моменти оғозёбӣ зиёд шуда, моменти қатъкунӣ кам мешавад. Азбаски m'_n вобастагии квадратӣ аз рақами қабати ғалтаки ашъи пахта дорад, он гоҳ массаи қабати ғалтаки ашъи пахта баррасишаванда вобаста аз миқдори қабати пахта дар камера қонуни параболаи квадратиро дорад.

Калидвожаҳо: пулсатсия, механикаи ҳаракат, ғалтаки ҳом, зичӣ, массаи тағйирёбанда, массаи элементарӣ, нах, момент, амалиёти технологӣ, ба қор шурӯъ намудан, истгоҳ, пахтаи ҳом.

ON THE PHENOMENON OF MASS PULSATION AND LAYER ROTATION RAW ROLLER WITH THE MECHANICS OF COTTON MOVEMENT

A.H. Babaeva

The article discusses studies of the rotation of layers of adobe roller in the variable mass mode. During the mechanics of cotton movement, the mass of the raw roller changes. At the moment of starting it increases, at the moment of stopping it decreases. Since it has a square dependence on the number of the raw roller layer, the mass of the considered raw roller layer, depending on the number of the cotton layer in the chamber, has the law of a square parabola.

Keywords: pulsation, motion mechanics, raw bobbin, density, variable mass, elemental mass, fiber, moment, technological operation, launch, station, raw cotton.

В процессе механики движения хлопка масса сырцового валика меняется. В момент пуска увеличивается, в момент останова уменьшается. То есть в момент пуска происходит процесс только скапливания массы хлопка, а в момент останова происходит прекращение подачи хлопка, процесс удаления волокна и оголенных семян из массы сырцового валика [1-7].

Явления пульсирования – изменения массы сырцового валика по времени (за короткое время) при механике движения было замечено первоначально путем бдительного наблюдения (визуально) за протеканием процесса джинирования. В частности, если пальцы руки воткнуть в сырцовую камеру (рабочую) по направлению вращения сырцового валика по поверхности, эквидистантной поверхности переднего фартука изнутри, можно заметить, что на пальцы со стороны сырцового валика действует пульсирующая сила – давление.

Известно, что изменение давления на стенки фартука – это изменения плотности сырцового валика. Это и изменение массы сырцового валика в непрерывном технологическом процессе механики движения. Это говорит о том, что механика движения происходит в режиме меняющейся массы сырцового валика за любой рассматриваемый цикл механики движения хлопка, который назовем джинированием в режиме пульсированной массы сырцового валика.

Наблюдения показали, что амплитуда и период пульсации слишком разбросаны. Например, период пульсации колеблется от 1 секунды до 10 секунд и больше. Амплитуда также имеет большой разброс от – 20 до +20 мм.

Учет пульсации массы сырцового валика при джинировании имеет научный и практический интерес. В частности, в этом отношении линтер более совершенен, нежели джин, где режим питания почти жесткий.

Безусловно будет целесообразным проектирование джина с переменным объемом камеры по радиусу, длине, а также с клапаном плотности, связанным с импульсным вариатором для обеспечения компенсации пульсации массы сырцового валика.

В связи с изложенным, рассмотрим теорию движения сырцового валика в общем и пульсирующем режимах, при этом имеем ввиду, что пульсация массы сырцового валика физически связана с изменением физико-механических свойств хлопка (влажностью, засоренностью, промсортом внутри одного сорта и т.д.), то есть неравномерностью по качеству, свойствам и разного габарита летучками и даже комками. Такая неоднородность – неравномерность в большинстве случаев падает на долю массы периферийного (третьего) слоя как свежей порции. Эта неравномерность вызывает неравномерность толщины слоя по всей длине слоя. Иначе слой имеет неровную поверхность – где выпуклости и где впадины. Это безусловно создает соответственно ударный (импульсный) режим в движении между слоями.

Движущих сил и сил сопротивления, пренебрегая как моментами конечных сил, и принимая, что для импульсного сцепления слоев связь между углом относительного поворота φ и моментом M остается такой же, как при статическом действии нагрузки, уравнение относительного движения слоев сырцового валика при импульсном (ударном) сцеплении приведено в виде:

$$\frac{d^2\varphi}{dt^2} = -J \times M(\varphi), \quad (1)$$

Умножив обе части уравнения на $d\varphi$ и исключив дифференцирование по t , после интегрирования и записав уравнение в виде

$$\omega = \frac{d\varphi}{dt} = \sqrt{\omega_0^2 - 2 \times J \times \int_0^\varphi M(\varphi) \times d\varphi}, \quad (2)$$

Определим время сцепления слоев. После разделения переменных величин и интегрирования находим продолжительность периода сцепления слоев сырцового валика:

$$t_{cy} = \int_0^{\varphi_{\max}} \frac{d\varphi}{\sqrt{\omega_0^2 - 2 \times J \times \int_0^\varphi M(\varphi) d\varphi}}, \quad (3)$$

Из-за некоторых сложностей практически интегрирование уравнений может быть выполнено приближенно.

Уравнение позволяет определить максимальный угол относительного поворота слоев в процессе сцепления $\varphi_{\max}$, которому соответствует $\omega = 0$. Следовательно имеем:

$$\omega_0^2 = 2 \times J \times \int_0^{\varphi_{\max}} M(\varphi) \times d\varphi, \quad (4)$$

Интегрируя и решая относительно $\varphi_{\max}$ получим

$$\varphi_{\max} = f(\omega_0 \times J), \quad (5)$$

максимальный крутящий момент

$$M_{\max} = M(\varphi_{\max}), \quad (6)$$

Учитывая, что характеристики жесткости сырцового валика представляют монотонно возрастающие функции, то их аппроксимируем кривыми вида

$$M = A \times \varphi^b, \quad (7)$$

где A и b – характеристики кривой.

Путем интегрирования находим относительную угловую скорость слоев сырцового валика в процессе их сцепления как:

$$\omega = \sqrt{\omega_0^2 - \frac{2 \times A \times J}{b+1} \times \varphi^{b+1}}, \quad (8)$$

и максимальный угол относительного поворота слоев сырцового валика в процессе сцепления слоев как:

$$\varphi_{\max} = \left[\frac{\omega_0^2 \times (b+1)}{2 \times A \times J} \right]^{\frac{1}{b+1}}, \quad (9)$$

Наибольший крутящий момент слоев сырцового валика равен

$$M_{\max} = A^{\frac{1}{b+1}} \times \left[\frac{\omega_0^2 \times (b+1)}{2 \times J} \right]^{\frac{1}{b+1}}, \quad (10)$$

Продолжительность периода сцепления слоев сырцового валика на основании выражения и используя формулу (9) получим

$$t_{cy} = \int_0^{\varphi_{\max}} \frac{d\varphi}{\omega_0 \times \sqrt{1 - \left(\frac{\varphi}{\varphi_{\max}} \right)^{b+1}}}, \quad (11)$$

Ограничимся членами ряда и получим расчетную формулу для определения времени сцепления слоев сырцового валика в виде:

$$t_{cy} = \frac{\varphi_{\max}}{\omega_0} \times \left[1 + \frac{1}{2 \times (b+2)} \right], \quad (12)$$

то есть время взаимного сцепления слоев сырцового валика зависит от угла относительного поворота (φ) слоев, относительной скорости слоев сырцового валика (ω_0), момента инерции массы сцепляемых слоев (J), крутящего момента (M) и коэффициента жесткостной характеристики (b). Упрощенно по выражению (12) время взаимного сцепления слоев сырцового валика зависит от относительного угла поворота слоев прямо пропорционально и от относительной скорости слоев обратно пропорционально, т.е. при больших значениях относительной скорости слои сцепляются быстрее. Это соответствует действительности при реальной практике механики движения – все слои сырцового валика благодаря разности первоначальной относительной угловой скорости слоев быстро сцепляются и образуют единый сырцовый валик.

Колебание массы сырцового валика происходит и в установившемся периоде механики движения. В этом случае колебания массы происходит из-за изменения физико-механических свойств поступающего в рабочую камеру хлопка – сырца.

В процессе механики движения (очистки хлопка и волокна) рассматриваемая масса (m) состоит из условной массы сырцового валика (m_0), которую считаем условно постоянной и принимаем за массу семенного валика, а также состоящий из элементарной массы (Δm_c) поступающей порции хлопка-сырца за единицу времени, за вычетом элементарной массы (Δm_{cem}) семян и волокна (Δm_B), отделяющихся от общей массы за единицу времени, то есть рассматриваемая масса равна:

$$m = m_0 + \Delta m_c - \Delta (m_{cem} - m_B) \quad (13)$$

или

$$m = m_0 + \Delta (m_c - m_{cem} - m_B)$$

Как известно механику движения можно разделить на три условных периода: период пуска (разгон), установившегося движения и останова (выбега). Соответственно рассматриваемая масса состоит:

$$\left. \begin{aligned} m_{раз} &= m_0 + \Delta m \\ m_{уст} &= m_0 + \Delta m (m_c - m_{cem} - m_B) \\ m_{выб} &= m_0 - \Delta (m_{cem} + m_B) \end{aligned} \right\}, \quad (14)$$

в очистителях хлопка

$$m_{уст} = m_0 + \Delta (m_c - m_{cop} - m'_c), \quad (15)$$

в очистителях волокна

$$m_{yct} = m_0 + \Delta(m_{\epsilon} - m_{cop} - m'_{\epsilon}), \quad (16)$$

Из рассмотренного вытекает, что при механике движения хлопка, очистка хлопка и волокна, рассматриваемая масса (m) почти во всех случаях меняется по величине во времени, то есть технологию механики движения хлопка, очистку хлопка и волокна можно рассмотреть как процесс с переменной массой тел в период выполнения технологической операции. Для численного анализа как и выше для упрощения структуры сырцового валика рассмотрим послойно.

В частности при намотке первого слоя масса сырцового валика меняется по следующему закону:

$$m_1 = m_0 + \mu \times \varphi, \quad (17)$$

где m_0 – условная масса сырцового валика, которая считается условно постоянной – масса семенного валика;

$\mu_1 = R_1 \times h \times b \times \rho$ – единичная масса настила хлопка в первом слое на единицу угла поворота φ ;

R_1 – радиус до середины первого слоя хлопка;

φ – угол поворота слоя.

При намотке n – го слоя имеем

$$m_n = m_{0n} + \mu_n \times \varphi, \quad (18)$$

где

$$m_{0n} = m_0 + m'_n$$

$$\mu_n = R_n \times h \times b \times \rho, \quad (19)$$

где m_n – масса рассматриваемого участка для n –го слоя сырцового валика;

m'_n – масса всех n –го слоев хлопка;

R_0 – радиус семенного валика;

R_n – радиус до середины n –го слоя сырцового валика;

h – высота слоя;

b – ширина слоя – длина валика;

ρ – плотность слоя хлопка;

t – время.

Здесь

$$m'_n = \pi \times (R_{n-1}^2 - R_0^2) \times b \times \rho$$

где

$$R_{n-1}^* = R_0 + (n-1) \times h, \quad (19')$$

если в (19) поставить значения m_{0n} и μ_n из (19'), то получим:

$$m_n = (m_0 + m'_n) + (R_n \times h \times b \times \rho) \times \varphi, \quad (20)$$

Здесь $R_n \times \varphi$ – длина дуги n –го слоя.

Из (17), (18) и (20) видно, что масса сырцового валика зависит от угла поворота φ и имеет кусочно-линейный характер зависимости.

Скорость изменения массы сырцового валика для рассматриваемого слоя (берем от (8.)) выражается формулой:

$$\frac{dm_n}{dt} = \left(\frac{dm_0}{dt} + \frac{dm'_n}{dt} \right) + (R_n \times h \times b \times \rho) \times \frac{d\varphi}{dt}, \quad (21)$$

$$\text{При } \frac{dm_0}{dt} = 0, \quad \frac{dm'_n}{dt} = 0, \quad \text{и } \frac{d\varphi}{dt} = \omega$$

Скорость изменения массы слоя сырцового валика можно упрощенно выразить через формулы:

$$\frac{dm_n}{dt} = (R_n \times h \times b \times \rho) \times \omega$$

или

$$\frac{dm_n}{dt} = \mu_n \times \omega, \quad (22)$$

Здесь ω – угловая скорость рассматриваемого слоя сырцового валика.

Так как m'_n имеет квадратную зависимость от номера слоя сырцового валика, то масса рассматриваемого слоя сырцового валика в зависимости от номера слоя хлопка в камере имеет закон квадратной параболы.

В заключении, рассматривая теорию взаимного сцепления слоев сырцового валика найдены аналитические значения времени сцепления слоев, относительное движение слоев при импульсном сцеплении, значение сцепления слоев сырцового валика, а также вращение слоев сырцового валика в режиме переменной массы, определены аналитические выражения изменения скорости массы сырцового валика.

Литература

1. Саидов Х.С., Бабаева А.Х. Теоретические основы динамики вращения сырцового валика по слоям при пильном джикировании хлопка. Доклады Академии наук Республики Таджикистан, том XLVIII, №9-10, Душанбе, 2005.- с.111-115
2. Саидов Х.С., Бабаева А.Х. К вопросу динамика вращение сырцового валика по слоями при пильном джикировании хлопка. Журнал «Вестник №1» ТТУ имени акад.М.С.Осими, 2008, с.36-39
3. Саидов Х.С., Бабаева А.Х. К вопросу определения закона движения хлопка и семян при пильном джикировании (для идеального случая). III-Международная научно-практическая конференция «Перспективы развития науки и образования в XXI веке», Душанбе, 2008, с. 36-39
4. Саидов Х.С., Акрамов Б.Н., Бабаева А.Х. Повышение эффективности работы зуба, путем применения направленного питания в рабочей камере джина. Журнал «Вестник №1» ТТУ им. акад. М.С.Осими, 2014, с.19-20
5. Саидов Х.С., Бабаева А.Х. Динамика вращение сырцового валика по слоями при пильном джикировании хлопка. Научные труды инженерной академии Республики Таджикистан, Худжанд, 2017г., стр. 316-320
6. Саидов Х., Бабаева А.Х., Рузиев Х. Поточная линия по переработке хлопка-сырца и волокна на хлопкоочистительном заводе в режиме безотходного производства. Малый патент № TJ19, заявка №0500023, зарегистрировано в Гос. реестре изобретений РТ от 12.07.2005 г. Государственное патентное ведомство РТ.
7. Бабаева А.Х. Вращение слоев сырцового валика в режиме переменной массы. Научные труды инженерной Академии Республики Таджикистан «Перспективные задачи инженерной науки в Таджикистане», Душанбе, 2023, с.152-156

МАЪЛУМОТ ДАР БОРАИ МУАЛЛИФ-СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ-INFORMATION ABOUT AUTHOR

TJ	RU	EN
Бабаева Адлия Ҳалимҷоновна н.и.т., дотсент	Бабаева Адлия Халимджановна к.т.н., доцент	Babaeva Adlia Halimjonovna Candidate of Technical Sciences, Associate Professor
Донишгоҳи техникии Тоҷикистон ба номи академик М.С. Осимӣ	Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими	Tajik Technical University named after Academician M.S. osimi
E. mail: adliya69@mail.ru		

УДК 721.586 (756.3)

**АСОСҲОИ ЭКОЛОГИИ ТАШАККУЛИ ТАРҲРЕЗИИ ШАҲРҲО БО
НАЗАРДОШТИ ТАКМИЛИ ИДОРАКУНИИ МАҲАЛЛИ ЗИСТ ДАР АФҶОНИСТОН****Акбаров Акрам**

Донишгоҳи техникии Тоҷикистон ба номи академик М.С. Осимӣ

Дар мақола ҳолати шаҳршавӣ, масъалаҳои экологӣ ва ҳифзи муҳити зист дар бинокории маҳалҳои истиқоматии шаҳрҳои калони Афғонистон оварда шудаанд. Масъалаи сиёсати нави шаҳрсозии давлатӣ ва дар ин асос ташкили ҳамаҷониба ва устувори ташаккули шаҳрҳо гузошта шуда, ҳалли масъалаҳои идоракунии маҳалҳои шаҳрӣ ва ташаккули мавзеи истиқоматии он дар асоси чор гурӯҳи қонунҳои шаҳрсозӣ пешниҳод шудааст. Истифодаи самараноки қитъаҳои замин ва бинокорӣ мувофиқи қоидаҳои шаҳрсозӣ дар асоси 3 зинаи тарҳрезии маҳалҳои шаҳр муайян карда шудааст.

Калимаҳои калидӣ: шаҳршавӣ, рушд, экология, сохтори маҳалҳо, қонунҳои шаҳрсозӣ, маҳалли истиқоматӣ, тарҳрезӣ, истифодаи самаранок, замин.

**ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПЛАНИРОВКИ ГОРОДОВ С УЧЕТОМ
УЛУЧШЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ СРЕДОЙ ОБИТАНИЯ В АФГАНИСТАНЕ****Акбаров Акрам**

В статье представлены состояние урбанизации, проблемы экологии и охраны окружающей среды при застройке жилых массивов крупных городов Афганистана. Ставится вопрос о новой государственной градостроительной политике и на этой основе комплексной и устойчивой организации формирования городов, решении вопросов управления городской территорией и формирования ее жилых массивов на основе предложенных четырех групп градостроительных законов. Эффективность использования земельных участков и застройки определяется в соответствии с правилами градостроительства на основе 3-х уровней планировки городских территорий.

Ключевые слова: урбанизация, развитие, экология, местное устройство, градостроительное право, жилая территория, проектирование, эффективное использование, земля.

**ECOLOGICAL FOUNDATIONS FOR IMPROVING URBAN PLANNING IN CONSIDERATION OF
IMPROVING ENVIRONMENTAL MANAGEMENT IN AFGHANISTAN****Akbarov Akram**

The article presents the state of urbanization, environmental problems and environmental protection during the development of residential areas in large cities of Afghanistan. The question is raised about a new state urban planning policy and, on this basis, a comprehensive and sustainable organization of the formation of cities, solving issues of managing the urban area and the formation of its residential areas based on the proposed four groups of urban planning laws. The efficiency of land use and development is determined in accordance with urban planning rules based on 3 levels of urban area planning.

Keywords: urbanization, development, ecology, local structure, urban planning law, residential area, design, efficient use, land.

Муқаддима

Дар шароити шаҳршавии ҷаҳонӣ бисёре аз баёнияҳои Созмони Миллалӣ Муттаҳид, дастурамалӣ анҷуманҳо ва созмонҳои ғайридавлатии дахлаткунанда дар раванди шаҳрсозӣ бо истифода аз таърифи ақидаи “Рушди устувор” дар асоси умумият бахшидан ба сохтори шаҳрсозӣ бар ақидаи ташаккули ҳаракати пиёдагардӣ дар маҳалҳои истиқоматӣ ҳастанд [1].

Қоҳиши олудагии ҳаво ва табиат, афзоиши баланди аҳолии шаҳрӣ, наздик будан ба табиат ва дар дастрас будани ҳадамоти шаҳрӣ, талабгор ба тавсияи ташаккули сатҳи зерсохтҳо ва ҳадамоти шаҳрӣ мебошанд. Дар ин раванд асоси таҷдиди фазоҳои сабз ва камарбандҳои сабз дар атрофи шаҳрҳо яке аз масъалаҳои муҳимми ҳаракат ба сӯи рушди ҳушманзарагӣ ва дар ниҳояти он ба дарёфти сохтори шаҳри комилан устувори ташаккулёбанда мебошанд [6].

Маҷмаи равияҳо ва тадбирҳои, ки мутахассисини соҳаи шаҳрсозӣ ба воситаи он муҳити шаҳроро беҳтар месозанд, ба шаҳрсозӣ ё илми беҳдошт (экология)-и шаҳрҳо маъмул мебошанд.

Шаҳрсозӣ бо сохтмони биноҳои аз ҷиҳати экологӣ покизаи манзил яке аз асоситарин сиёсати шаҳрсозии давлатҳо метавонад бошад, чунки бисёре аз давлатҳои наватарақӣ бо сиёсати нодурусти худ дар бахши бинокории манзили мардумӣ ноком шудаанд. Вале давлати наватарақӣ ба монанди Бразилия бо рушди саноатӣ ва бинокории манзил, ҳам тақозои бекориро бартараф кардааст ва ба ташаккули шаҳрҳо асос гузоштааст. Дар шаҳрҳо бекориро аз байн бурдааст ва ҳам ба давлати муваффақ дар болоравии сатҳи фарҳанг ва зиндагии мардум гардидааст. Дар ин раванд оиди сиёсат ва фаъолияти Вазорати умури шаҳрсозии Афғонистонро ёдовар мешавем, ки мутаассифона то кунун ҷойгоҳи ҳудро дар сиёсати давлати Афғонистон наёфтааст ва ҳунӯз ҳам дар сиёсати шаҳрсозӣ аз қобилиятҳо ва таъсиргузориҳои зиёди он беҳабар мондааст [1,7].

Шаҳрсозӣ дар амал мувофиқи мутолиаи тарҳрезиву тавсияҳои бинокории шаҳрҳо бо дар назар гирифтани эҳтиёҷоти иҷтимоиву иқтисодӣ, бо таваҷҷуҳ ба ҳадди ақал расонидани ҳалли мушкилоти таъминоти манзили дастраси мардумӣ асос ёфтааст. Ояндабинии фазои солим ва замонавии шаҳрҳо

вобаста аз пешгӯӣ ба ниёзҳои умумии ҷамъияти шаҳрӣ барои ояндаи ташаккули маҳалҳои истиқоматии он вобаста мебошад.

Гарчанде ин падида табиӣ аст, аммо дар шароити Ҷумҳурии исломии Афғонистон набудани қонун ва сиёсати шаҳрсозии давлатӣ дар инкишофи ҷамаҷониба ва пойдеории устувори ташаккули шаҳрҳо, боиси зуҳури пешомадҳои нохушояндаи экологӣ ва иқтисодӣ барои аҳолии шаҳрҳо шудааст. Мутаносиб бо рушди инкишофи шаҳрҳо дар кишварҳои мухталифи ҷаҳон, “мудирияти шаҳрӣ” низ ба мурури замон такмил ёфтааст. Чи тавре, ки имрӯз шоҳиди пешомадҳои навин ва созандагӣҳои фаровон дар равияи ноҳиябандӣ кишвари Ҷопон мебинем он қобили таваҷҷӯҳ аст. Дар мисоли шаҳрсозии ин давлати мутараққӣ тарзи навини тарҳрезӣ, ки дар лоиҳаҳо татбиқ карда шудаанд ва мавзёҳои шаҳрҳо дар рӯи оби уқёнус ташаккул ёфтаанд хеле назаррас мебошанд. Ин шаҳрҳо бо тамоми имконот дар рӯи ҷазираҳои маснӯй сохта мешаванд, ки дастрасӣ ба онҳо аз тариқи қайқҳо мебошад ва роҳҳои он низ ҳавоӣ ба маҳалҳо пайваст ҳастанд.

Масъалаи асосӣ

Ташаккул ёфтани минтақаҳо ва маҳаллаҳои истиқоматии нави бинокории мардумӣ дар ҳолати маҳдудияти шаҳрҳои калони Афғонистон, талаботи нави идоракунӣ ва масъулини фаъолияти шаҳрсозиро бо пешгӯиҳои тозаву рӯзафзун барои омӯзиши ҳадамоти сохтори шаҳрӣ пеш гузоштааст. Дар ин равия мувофиқ ба натиҷаи зичшавии аҳолии шаҳрҳо, ҳамчунин ривочи тиҷорат ва мубодилоти иқтисодӣ дар онҳо, бо баландшавии қиммати замин дар шаҳрҳои калон ба таври идораношаванда афзоиш ёфтааст. Дар шаҳри Кобул ба сабаби мавҷудияти марказҳои мухталифи тиҷоративу иқтисодӣ, ин масъалаи ташаккули сохтори шаҳрӣ таваҷҷӯи бештареро оиди тарҳрезии маҳалҳои истиқоматии шаҳр пеш мегузорад [3].

Чи тавре, омӯзиши далелҳо ва таҳлили масъалаҳои рушди мавзёҳои шаҳрҳои калони маркази вилоятҳои Афғонистон нишон доданд, истиқоматкунандагоне, ки имконоти молӣ дар азхудкунии замин дар минтақаҳои марказӣ ва ё заминҳои дохили ҳудуди шаҳрро надоранд, барои бунёди манзил рӯй ба тарафи заминҳои берун аз ҳудудҳои мавзеи шаҳрӣ, яъне доманакӯҳҳо овардаанд. Ҳамин тарзи сокиншавии аҳолии сабаби бо суръати баланд афзудани аҳолии шаҳрҳои калон гаштаанд ва асоси бетартибона афзудани маҳалҳои истиқоматии гирду атрофи шаҳрҳо шудаанд. Пас аз муддате ин афзоиши ноустувори маҳалҳои нав ва ғайриқонунӣ афзоянда, ки бо суръати пайваستا дар атрофи шаҳр сохта шудаанд, ҳолати нопайвастагии сохтори тарҳи шаҳрро ба вуҷуд овардааст. Ин ҳолат боиси эҷоди маҳалҳои зиёди сераҳолии дар атрофи шаҳрҳои калон ва аз ҷумла шаҳри Кобул гаштааст.



Расми 1 – Маҳаллаҳои навсохти мардумӣ дар талу теппаҳои атрофи шаҳри Кобул

Сустии идоракунӣ ҳокимияти маҳаллаҳо ва набудани барномаҳо, меъёрҳо ва қоидаҳои шаҳрсозӣ сабаби рушди ноустувори шаҳрҳо ва асоси ақибмондагии раванди бинокорӣ ва ободонӣ дар шаҳрнишинӣ шудааст. Зеро ки барномарезӣ барои шаҳри калон танҳо эҷоди хонаҳое замонавӣ барои ҷобаҷошавии аҳолии нест, балки ҷавобгӯӣ ба ниёзҳои рӯзмарраи мардумӣ ва таъмин кардани эҳтиёҷоти ҳаёти осоишта

ва солим дар шаҳр: дар ҷойбаҷойгузори объектҳои таълимӣ, омӯзишӣ, тандурустӣ, истироҳатгоҳӣ ва хизматрасонии ҷамъиятӣ низ дар сохтори тарҳи маҳаллаҳои истиқоматӣ мебошад [3].

Эҷоди шаҳрҳои замонавӣ бо маҳаллаҳои истиқоматии замонавиаш дар маркази вилоятҳои Афғонистон иқдоми хубе аст, вале барои ҳалли мушкили шаҳрҳои калону бузурги он хос намебошад. Лозими зикр аст, ки дар эҷоди шаҳрҳои замонавӣ бояд бо баробариву табодули байни кайфияту норасоӣ, ки ҳамчун сохтори шаҳр бунёд мешавад, аз як сӯ ва аз сӯи дигар ба теъдоду андозаи аҳолии шаҳрншинӣ, ки дар ин манотиқ ҷой мегиранд мувофиқи меъёр ва қоидаҳои шаҳрсозӣ муайян бояд карда шаванд [1,3].

Ҳамчунин таваҷҷуҳ ба муҳити зисти шаҳрӣ ва дар назар гирифтани шароити осоиштаи зисти шаҳрвандон дар асоси риояти қоидаҳои зебосозии шаҳрҳо ва эҷоди симои меъморӣ замонавӣ бояд дошта бошад. Оиди ин масъала ҳавзаи марказии шаҳрҳои калон, ки дар байни дигар ҳавзаҳои кишвар камтарин теъдоди шаҳрҳо ба он ноиланд ва миқёси шаҳрншиниро доро мебошанд, мисол шуда метавонанд. Дар ин равиҷ бо назардошти масъалаҳои боло, дар сохту эҷоди меъморӣ шаҳрҳои таърихӣ ва ташаккули маҳалҳои замонавии он яке аз иқдомоти зарурӣ ба ҳисоб меравад.

Чи тавре, ки тадқиқотҳои гузаронида оиди ташаккули сохтори маҳаллаҳои зисти мардумӣ нишон дод, шаҳрҳои Афғонистон ба мушкилоти қобили мулоҳиза: чун фарқият, нобаробарӣ, маҳрумияти иҷтимоӣ, бекорӣ ҷавонон ва нобаробарии ҷинсӣ рӯбарӯ мебошанд, ки ин ҳама аз сабаби набудани сиёсати шаҳрсозӣ, набудани системаи идораи шаҳрсозӣ ва мутамарказонии ноқофӣ дар ташкили сохтор ва шаклдиҳӣ дар раванди тарҳрезии шаҳрӣ мебошад [7].

Мувофиқи таҳқиқот маълум шуд, ки Афғонистон як сохтори нисбатан ноустувории фазои шаҳрӣ дорад, ки ин вазъият дар мисоли шаҳри Кобул бештар ба шакли барҷаста муайян шудааст. Дар асоси омӯзиш муайян шуд, ки марказҳои 34 вилоят метавонанд дар ташаккули 5шакли типологияи шаҳрӣ дастабандӣ шаванд. «Шаҳри марказӣ» як маркази молӣ ва сиёсӣ буда, бузургтарин шаҳр дар сатҳи кишвар ба Ҷаҳон маркази фаъолиятҳои соҳавӣ бо бештар аз 300 000 нафар аҳолиаш маъмул аст. Аз ҷумла марказҳои вилоятҳо: -Ҳирот (дар қисмати ғарбӣ); Қандаҳор (қисмати ҷанубӣ); Мазори Шариф (қисмати шимолӣ); ва Ҷалолобод (қисмати шарқӣ) мебошанд [5].

Қонунгузори шаҳрсозӣ асосҳои муносибатҳои ҷомеаи шаҳрӣ бо мақсади ташкили самарабахши фазое, ки инсон ҳаёти худро дар он мегузаронад, муайян мекунанд.

Зарурати ба доираи қонун ворид кардани талабот ба ташкили фазои ҳаёти шаҳр дар замони қадим амалӣ шуда буд, ки он дар як қатор қонунҳои тамаддунҳои қадим инъикос ёфта буд. Бо мурури замон, дар марҳилаҳои гуногуни рушди тамаддун, ҷомеа ин талаботро бо тарзҳои гуногун фикр мекард.

Ташаккули қонунгузори дохилии шаҳрсозӣ бо роҳҳои каме ноустувор дар Осиёи Марказӣ дар давраи Шӯравӣ сурат гирифт. Худидоракунии шаҳрӣ, ба монанди он, дар мамлакати Афғонистон танҳо дар солҳои 1970 пайдо шуд ва то он вақт идоракунии шаҳрсозӣ пурра ба ҳукумати марказӣ тобеъ буд. Ба тартибавари чораҳои маъмурӣ дар шаҳрсозӣ ва бартарии онҳо нисбат ба усулҳои қонунии танзими шаҳрсозӣ яке аз хусусиятҳои асосии танзими шаҳрсозии Давлати Шӯравӣ гардиданд [3].

Умуман, таърихи рушди қонунгузори шаҳрсозӣ дар давлатҳои муштарокулманофеъ ва ҳамчунин Русияи пеш аз инқилобӣ, намунаи ба як навъ қонунгузори табдил додани принципҳои маъмурии танзими шаҳрсозӣ мебошад. Ҳамзамон, пайдоиш ва рушди минбаъдаи воситаҳои ҳуқуқии танзими шаҳр бо ташаккули ҷомеаи шаҳр ҳамчун як падидаи мустақил дар ҳаёти иҷтимоӣ сиёсии кишвар робитаи зич дошт.

Ҳамон тавре ки дар давлатҳои Осиёи Марказӣ пеш аз инқилобӣ, дар қонунгузори махсуси шаҳрсозӣ вучуд надошт. Зарурати танзими ҳуқуқӣ аз он сабаб аз байн рафт, ки давлат ягона иштирокчи раванди рушди шаҳр буд. Ихтилофи манфиатҳои хусусӣ, давлатӣ, ҷамъиятӣ, ки ногузир дар шароити моликияти хусусӣ ба замин ба вучуд омада, зарурати танзими ҳуқуқии шаҳрсозиро ба миён меорад, аз байн рафт. Ҳамин тариқ, дар давраи шӯравӣ танзими рушди шаҳр асосан тавассути системаи санадҳои меъёрии техникӣ сурат мегирфт, ба танзими ҳуқуқии рушд ниёзе набуд.

Дар таҷрибаи муосири хориҷӣ ду самти асосӣ мавҷуданд. Мактаби ҳуқуқии банақшагирии Аврупои Ғарбӣ бо маҷмӯи танзими ҳуқуқии банақшагирии шаҳр ва таъсири маъмурӣ хос аст, ки ба он нақши назаррас дода шудааст. Намунаҳои чунин муносибат Германия, Фаронса, Бритониёи Кабир мебошанд. Системаи услуби амрикоӣ бо паҳн шудани танзими ҳуқуқӣ нисбат ба даҳолати маъмурӣ тавсиф карда мешавад. Ба ғайр аз ИМА ва Канада, ин модел ҳамчун "Қонуни прецедент", асосан дар кишварҳои, ки бо ном бартарӣ доранд, қабул карда шудааст.

Ташаккули системаи ноҳиябандии шаҳрсозӣ дар хориҷа асосан ба анҷом расидааст ва ба таърихи чандинасраи худидоракунии шаҳр, меъёрҳои ҳуқуқии батақдор санҷидашуда, ки муносибати байни субъектҳои фаъолияти шаҳрсозӣ, институтҳои ҷамъиятии демократиро, ки иштироки онҳоро таъмин мекунанд, асос ёфтааст. Ин ҳама заминаро барои устуворӣ ва мувозинати сиёсати ҷорӣ принципҳои шаҳрсозӣ, имкониятҳои нисбатан осони мутобиқ шудани он ба шароити тағирёбандаи иҷтимоӣ иқтисодӣ ҷомеаи фароҳам меорад.

Вазъияти қонунии шаҳрсозии дохилӣ бо бозгашти ташаббуси хусусӣ ба раванди рушди шаҳр ба миқёси васеъ тавсиф карда мешавад, ки дар он раванди рушд ба таври назаррас ифода ёфтааст. Капитали хусусӣ тавонист маҷмааҳои бузурги манзилӣ ва ҷамъиятӣ бунёд кунад, лоиҳаҳои азими рушди шаҳрро амалӣ созад. Натиҷаи тағирёбии афкори ҷомеаи касбӣ дарк намудани он буд, ки дар шароити

муосир дар шаҳрсозӣ баъзе "Қоидаҳои бозсозӣ" лозим аст, ки нақши онҳо танҳо ҳуҷҷатҳои меъёрий ва техникӣ нестанд.

Мураккабии фаъолияти шаҳрсозӣ, ки ба табиати худ хос аст, боиси мураккабии қонунгузории шаҳрсозӣ мегардад. Заминаи қонунгузории шаҳрсозӣ бояд дар ҳамкориҳои ду блоки калон - қонунгузории воқеии шаҳрсозӣ ва қонунгузорӣ дар соҳаҳои марбут ба ҳуқуқ (муҳити зист, ҳифзи мероси фарҳангӣ ва ғ.) баррасӣ карда шавад. Маҷмӯи мушаххаси қонунҳо ва дигар санадҳои меъёрии ҳуқуқӣ дар марҳилаи ташаққул қарор доранд, ки омӯзиши онро ба таври назаррас мушкил мекунад.

Бо оғози ташаққули қонунгузории шаҳрсозӣ дар Тоҷикистон соҳибҳуқуқ соли 2005 бо қабули "Қонун оиди меъморӣ, шаҳрсозӣ ва сохтмони Ҷумҳурии Тоҷикистон" барои рушди ояндаи шаҳрҳо асоси низомӣ гузошта шуд. Бо қабули соли 2009 "Кодекси манзилии ҚТ" ва соли 2012 "Кодекси шаҳрсозии Ҷумҳурии Тоҷикистон" аз тарафи Маҷлиси олии ҚТ, дар қаламрави Тоҷикистон якумин бор сохтмони шаҳр, формулаи ниҳии қонунгузории зарурати бо усулҳои қонунӣ ба танзим дароварда шуд ва сохтмони манзилу иншоотҳои ҷамъиятӣ дар шароити нави иҷтимоӣ-иқтисодӣ сурат гирифт. Инноватсияи асосие, ки бо кодекс ба амалияи ватанӣ ворид карда шуд, пайдоиши институти ноҳиябандии ҳуқуқӣ ва Кадастри шаҳрсозӣ буд.

Дар айни замон, таҳияи Кодекси шаҳрсозӣ ва Кодекси манзилӣ ҳамчун санади асосии қонунгузории шаҳрсозӣ дар мамлакати Афғонистон зарур мебошад. Илова бар ин, маҷмӯи ҳуҷҷатҳои қонунгузории шаҳрсозӣ санадҳои меъёрии ҳуқуқии сатҳи минтақавӣ ва маҳаллӣ, ҳуҷҷатҳои гуногуни меъёрии техникиро ташкил медиҳанд. Таҳияи қоидаҳои рушди шаҳрро дар кишвари Афғонистон идома додан зарур аст.

Методикаи корбасти тарҳрезии лоиҳавӣ

Корбасти методологияи аз ҷиҳати илмӣ асосёфтаи таҳияи санадҳои меъёриву ҳуқуқии танзимкунандаи фаъолияти шаҳрсозӣ дар сатҳи маҳаллӣ, барои истифодаи самараноки тамоми имкониятҳои танзими рушди сохтори тарҳи шаҳр, ки қонунгузории муосири давлатҳои мутараққӣ, аз ҷумла Ҷумҳурии Тоҷикистон пешбинӣ намудааст, бояд ба инобат гирифта шавад. Корбасти қонунгузорӣ ва меъёру қоидаҳои навини сохтмони Ҷумҳурии Тоҷикистонро ҳамчун асоси методологӣ, дар мавриди татбиқи фаъолияти шаҳрсозии хусусиятҳои маҳаллӣ доштаи Афғонистон қарор додан, мувофиқи мақсад мебошад.

Шабакаҳои ҳуқуқи марбут ба қонунгузории шаҳрсозӣ аз ҷониби Вазорати рушди шаҳрҳо ва маскан ба чор гурӯҳи зерин қонунҳои шаҳрсозиро гурӯҳбандӣ карда масъалаҳои ҳалли онро пеш меорад:

1. Қонуни экологӣ.
2. Қонунгузорӣ дар соҳаи ҳифзи ёдгориҳои таърихӣ ва фарҳангӣ.
3. Қонунгузорӣ дар соҳаи идоракунии фаъолияти шаҳрсозӣ.
4. Қонунгузорӣ дар соҳаи амнияти ҳаётӣ.

Барои муайян кардани асосҳои ноҳиябандии шаҳрсозӣ барои мақсадҳои ин тадқиқот, як қатор истилоҳот ва таърифҳои дар таҷрибаи Ҷумҳурии Тоҷикистон истифодашударо барои Афғонистон равшан кардан лозим аст.

Истилоҳи "Ноҳиябандии шаҳрсозӣ" барои амалияи шаҳрсозии ватанӣ нав аст. Ва мисли ҳар наоварӣ, ин истилоҳ дар солҳои аввали мавҷудияти худ дигаргун шуданаш мумкин. Умуман, ноҳиябандии шаҳрсозӣ муқаррар намудани меъёрҳои шаҳрсозиро дар асоси сиёсати навини давлатӣ бояд пеш гузорад. Яъне мувофиқи он маҳдудиятҳои муайяни "чаҳорҷӯби" фаъолияти шаҳрсозӣ дар қаламрави шаҳри калон мебошад.

Таҳлилҳои муайян карданд, ки муқаррароти минтақаҳои ҳудудӣ ва қоидаҳои шаҳрсозӣ худ ба худ ҳадафи раванди ноҳиябандии шаҳрсозӣ шуда наметавонад (тавре ки дар моддаи 1 Кодекси шаҳрсозии Ҷумҳурии Тоҷикистон зикр шудааст), зеро он танҳо ҷиҳати расмии ҳуқуқиро инъикос мекунад, вале масъала ва маънои расмиёти муқарраркардаи қонунро муайян намекунад [5].

Ҳам қоидаҳо ва минтақаҳо, яъне. қисматҳои қаламрави шаҳр, ки қоидаҳо ба онҳо татбиқ карда мешаванд, ҳамчун воситаи расидан ба ҳадафи асосии ноҳиябандии шаҳрсозӣ амал мекунад. Он ҳамчун расмият дар шакли низомии меъёрҳои шаҳрсозӣ ҳамчун асосии тарроҳӣ, ки дар ҳуҷҷатҳои банақшагирии ҳудудии шаҳр ва банақшагирии ноҳиявӣ муайян карда мешавад [6].

Аз ин ҷост, ки таърифи меъёрҳои шаҳрсозӣ ҳамчун рӯйхати талаботҳои расмикунонидашуда барои ташкили фаъолияти шаҳрсозӣ дар доираи як унсурҳои муайяни қаламрави шаҳри калон - минтақаи ҳудудӣ зерсохтори вилоят риоя бояд карда шавад.

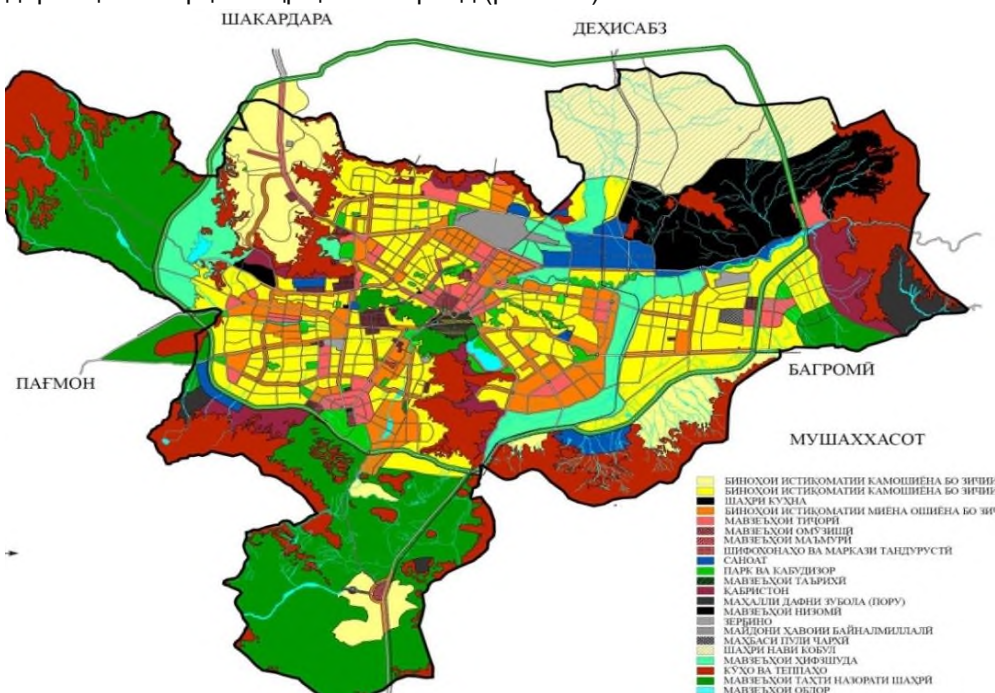
Сохтори муқаррароти шаҳрсозӣ бо рамз дар се қисм муайян карда мешавад: намудҳои истифодаи иҷозатдодашудаи қитъаҳои замин, параметрҳои ҷунин истифода ва рӯйхати маҳдудиятҳои истифодаи замин.

Дар натиҷаи таҳлили заминаи ҳуқуқии мавҷуда ва амалияи истифодаи қоидаҳои шаҳрсозӣ, вазифаҳои зерини ноҳиябандии шаҳрсозӣ муайян карда шуданд:

1. Тақсими қаламрави шаҳр ба минтақаҳои ноҳиявӣ ва минтақаҳои функционалӣ.
2. Муайян кардани ҳудуди минтақаҳо бо шароити махсус барои истифодаи қаламравҳо.
3. Муайян кардани рӯйхати истифодаи иҷозат додашудаи амволи ғайриманқул дар доираи меъёрҳои шаҳрсозӣ.
4. Муайян кардани параметрҳои истифодаи қитъаҳои замин ва объектҳои сохтмони асосӣ дар доираи қоидаҳои шаҳрсозӣ.
5. Барқарор кардани робитаи байни банақшагирии ҳудудӣ ноҳиявӣ ва ноҳиябандии шаҳрсозӣ.

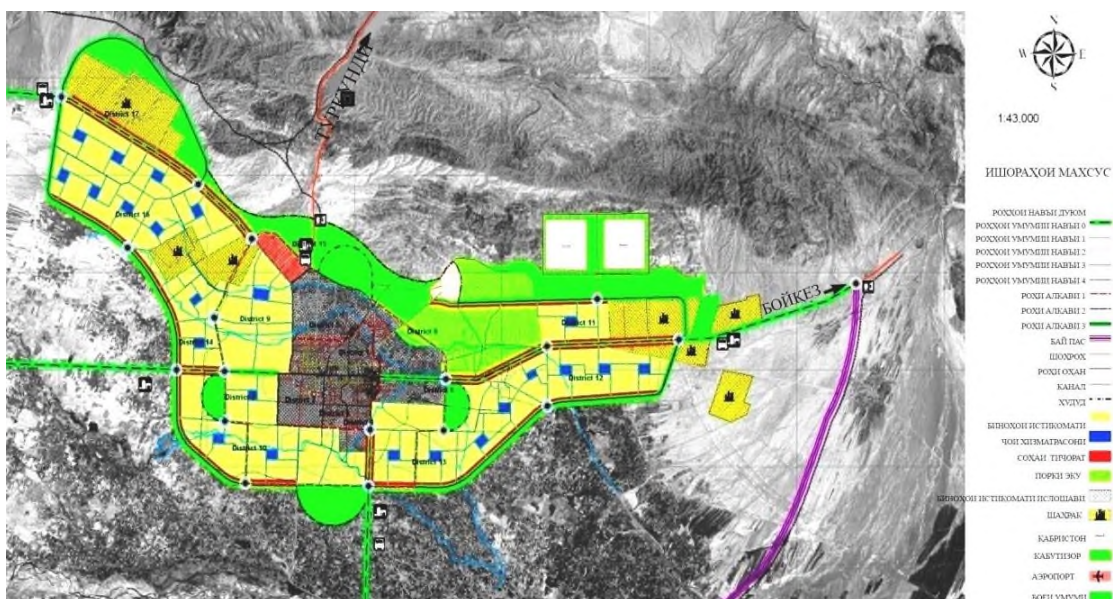
Пажӯҳишҳои ноҳиябандии шаҳрсозӣ бояд дар амалияи танзими шаҳрдорӣ волоияти қонун яке аз институтҳои асосӣ гардад. Баҳо додан ба қоидаҳо ҳамчун як санади комилан худтаъминкунӣ, ки ноҳиябандии тамоми шаҳрро ҳам дар ҳоли ҳозир ва ҳам дар оянда муайян мекунад, дурустии сохтори

шаҳриро амиқ месозад. Дар марҳилаҳои гуногуни рушди шаҳр ё қисматҳои алоҳидаи он зарурати танзими муфасссал ва ё баръакс, танзими умумии шаҳрсозии қаламравҳоро ба миён меорад. Қоидаҳо ва меъёрҳои сохтмонӣ ҳамчун воситаи татбиқи қарорҳои ҳуҷҷатҳои банақшагирии тарҳи шаҳри калон мебошанд, ки дар маҷмӯи воситаҳои идоракунии ҳудуд, ки дар амалияи муосири танзими сохтори шаҳр таъия шудаанд, мавқеи асосиро дар нақшаи тарҳи шаҳр ҷой мегиранд (расми 2).



Расми 2 – Мастерплани тарҳрезии маҳалҳо ва минтақаҳои шаҳри Кобул

Барои татбиқи минбаъда дар ташакули тарҳи шаҳрҳои калон -маркази вилоятҳо пешниҳод карда мешавад, ки қоидаҳои сохтмонро дар шакле, ки онҳо дар Кодекси шаҳрсозӣ омадаанд ва ҳамчун меъёри банақшагирии тарҳи шаҳр тасвир шудаанд, мувофиқи мақсад дониста мешавад. Дар батартибоварии тарҳи маҳалҳои истиқоматии атрофи шаҳрҳои калони Афғонистон оиди таъминоти иҷтимоӣ ва хизматрасонии ҷамъиятӣ тақсимоат кардани мавзеи истиқоматии шаҳр ба якҷанд қисматҳои калони меъёрӣ ва ташкили маҳаллаҳои анъанавӣ, ҳамчун ташкилаҳои аввали шаҳрсозӣ бояд асоси меъмориву тарҳрезии шаҳрҳои калон- маркази вилоятҳо бошад(расми 3) [2].



Расми 3 – Мастерплани тарҳрезии маҳаллаҳо ва мавзеъҳои шаҳри Хирот

Хулоса

Дар натиҷаи таҷрибаи ноҳиябандӣ ва бинокории шаҳрҳои калон дар мисоли шаҳрсозии Ҷумҳурии Осиёи Марказӣ, самтҳои гуногуни ноҳиябандии шаҳрсозӣ (қонунӣ) ташаккул ёфтанд, ки дар маҷмӯъ метавонанд ба ду модели дар ин таҳқиқот баррасишуда муайян карда шаванд.

Модели якуми ноҳиябандии шаҳрсозӣ тадриҷан муқаррар намудани қоидаҳои дар доираи ҳуҷҷатҳои шаҳрсозӣ дар бар мегирад, ки дар якҷанд марҳила таҳия шудаанд. Модели дуюми ноҳиябандии шаҳрсозӣ ҳамзамон дар доираи як санад – қоидаҳои истифода ва азхудкунии замин муқаррароти қоидаҳои шаҳрсозиро дар бар мегирад.

Модели намунавӣ тарҳрезӣ намунаи он аст, ки чӣ гуна танзими шаҳрсозӣ ба анъанаҳои ватании тарроҳии шаҳрсозӣ мутобиқ карда мешавад, ки он бевосита аз ҳуди ҳуҷҷатҳои шаҳрсозӣ қабул карда мешавад ва модели шаҳрсозии таҳиякардаи доктори меъмори Акбаров А.А., ки барои минтақаҳои рельефи кӯҳи мувофиқ карда шудааст, он барои Афғонистон низ қобили қабул аст, чунки он интиқоли анъанаҳои мардумии танзими шаҳрро ба хоки ватанӣ бо дараҷаи ками мутобиқшавӣ ба анъанаҳои таърихии шаҳрсозӣ, ки дар таҳияи шакли нави фаъолият барои амалияи ватанӣ ба таври расмӣ ифода ёфтааст: ноҳиябандии шаҳрсозӣ (қонунӣ) ҳисобидан мумкин аст [2].

Модели тарҳрезии нав аз афзалияти ҳуҷҷатҳои шаҳрсозӣ ва эътирофи бечунучарои зарурияти амалисозии минтақабандӣ дар марҳилаҳо, пас аз таҳияи ҳуҷҷатҳои шаҳрсозӣ ва ҳалли муфасссали тарроҳӣ аз нақшаи генералӣ то лоиҳаи банақшагирӣ, аз лоиҳаи банақшагирии муфасссал сарчашма мегирад. Ба лоиҳаи рушд, ки дар он қоидаҳои аллакай банақшагирӣ фаъолиятҳои шаҳрсозӣ ва заминсозӣ. Танҳо дар ин сатҳ мо гуфта метавонем, ки ҳар як қитъаи замин бо режими ҳуқуқи истифода ва азхудкунии замин пурра таъмин мешавад. Ҳамин тариқ, модели таҳияшавандаи тарҳрезии мавзевӣ шаҳр ҳамчун намунаи пайравӣ аз боло ба поён – аз умумӣ ба тарҳи муфасссали маҳал мебошад.

Баръакс, ҳангоми муқаррар намудани қоидаҳои шаҳрсозӣ дар таркиби қоидаҳои истифодаи замин ва азхудкунии замин, заминаи пешравӣ аз поён ба боло мебошад, яъне. Аз қитъаи замин ҳамчун объекти муносибатҳои ҳуқуқӣ ва зарурати қорӣ намудани режими ҳуқуқи истифода ва азхудкунии он, ҳадди аққал аз ҷиҳати меъморӣ ва банақшагирӣ, вале аз нуқтаи назари расмӣ ҳуқуқӣ ва пас онро дар доираи расмиёти муқарраршуда илова мекунем.

Ҳамин тариқ, фарқи асосии байни ду модели ноҳиябандӣ муносибати куллан гуногун ба усули ноҳиябандии шаҳрсозӣ мебошад. Дар натиҷаи ин ва фарқияти воситаи ноҳиябандии шаҳрсозӣ – агар дар ҳолати аввал шаҳрсозӣ чунин амал мекунад, пас дар дуюм баъзе санадҳои меъёрии ҳуқуқии муқарраршуда такмил дода мешавад. Дар асоси ин фарқият, ин моделҳо ҳамчун “тарроҳӣ” ва “танзимкунанда” номгузорӣ шудаанд.

Натиҷаҳои таҳлили муқоисавӣ дар қадвали зерин ҷамъбаст карда шудаанд: Меъёри арзёбӣ, Модели тарроҳӣ, Модели танзимкунанда дар инфрасохтори тарҳи шаҳрҳои калони Афғонистон муайян карда шуданаш зарур доништа мешавад.

Марҳилаи таҳия ва муқаррар намудани қоидаҳои меъморӣ шаҳрӣ се марҳиларо дар бар мегирад:

- дар доираи нақшаи генералии шаҳр;
- дар доираи нақшаи генералии ноҳияи маъмурӣ;
- дар доираи лоиҳаи банақшагирии бинокории муфасссали як маҳалла *.

Дар ин асос нақшаи муфасссали бинокории маҳалли истиқомати шаҳр ҳамчун як қисми қоидаҳои сохтмону бинокории “Маҳаллаи анъанавӣ” бо маркази иҷтимоии хизматрасонии зинаи аввал тарҳрезӣ карда мешавад.

Адабиёт

1. Азизӣ Муҳаммад Меҳдӣ. Концепсия дар шаҳрсозӣ, усул ва меъёрҳои тайини тарокуми шаҳрӣ. Чопи 2-ум. -Техрон, 1395/2016. -284 с.
2. Акбаров, А.А. Концепция совершенствования планировочной структуры горных поселений в условиях Таджикистана –Минск, БНТУ. – 2013, № 1,2. – С. 45–47.
3. Акбаров А.А. Масъалаҳои тарҳрезӣ ва бинокории шаҳрҳои калон – маркази вилоятҳои Афғонистон. (Дар мисоли шаҳрҳои Кобул ва Мазори Шариф). Маводи конф-сияи байналхалқии илмӣ-амалӣ. «Меъморӣ ва шаҳрсозии Тоҷикистон: дирӯз, имруз, фардо», -Қисми1. – Душанбе, 2022 - С.25-28.
4. Akbarov, A. The improvement of the structure of architectural planning of the Tajikistan settlements . Mountains of Central Asia bulletin. – Bishkek. – 2002. – № 2. – С. 63–65.
5. Кодекси шаҳрсозии Ҷумҳурии Тоҷикистон. – Душанбе, Маҷлиси Олии ҚТ. 2013 - 68с.

6. Ленг Ҷон. Тарроҳии шаҳрии гунашиносии равияҳо ва тарҳҳо ҳамроҳ бо беш аз панҷоҳ мавриди ҳос. Тарҷимаи Саид Ҳусайн Баҳрайнӣ. -Техрон, 1393/2014. 531 с.

7. State of Afghan cities 2015. Volume one. UN HABITAT. - GOLRA Kobul: 2016. – 156 с.

МАЪЛУМОТ ДАР БОРАИ МУАЛЛИФ-СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ-INFORMATION ABOUT AUTHOR

TJ	RU	EN
Акбаров Акрам	Акбаров Акрам	Akbarov Akram
Доктори меъмори, академики Академияи муҳандисии Ҷ.Т. и.в.профессори кафедраи меъморӣ ва шаҳрсозӣ	Доктор архитектуры, академик Инженерной академии Р.Т., и.о. профессора кафедры архитектуры и градостроительства	Doctor of architecture, academicians of Engineering Academy of the Republic of Tajikistan
Донишгоҳи техникии Тоҷикисон ба номи академик М.С. Осимӣ	Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими	Tajik technical university named after academician M.S. Osimi
E. mail: akbarov2004@inbox.ru		

БЕХАТАРИИ ФАЪОЛИЯТИ ИНСОН- SAFETY OF HUMAN ACTIVITIES- БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЧЕЛОВЕКА

УДК 621.311

ИССЛЕДОВАНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА ГОРНОДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

Х.Д. Бобоев

В работе анализируются распределение несчастных случаев и аварийности на горнодобывающих предприятиях (ГДП) Республики Таджикистан (РТ). В процессе исследования производится построение гистограмм с использованием матричного и корреляционного анализа и дается количественная оценка производственного травматизма на предприятиях.

Ключевые слова: *горнодобывающая предприятия, несчастные случаи.*

ТАДҚИҚОТИ ҲОДИСАҲОИ НОХУШ ДАР ҚОРҲОНАҲОИ ИСТИҲРОЦИ МАЪДАНИ КЁҲИИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН

Х.Д. Бобоев

Дар мақола тақсимои садамаҳо ва ҳодисаҳои нохуши қорҳонаҳои истихроҷи маъдан кӯҳии (КИМК) Ҷумҳурии Тоҷикистон (ҶТ) таҳлил шудааст. Дар рафти тадқиқот гистограммаҳо бо истифода аз таҳлили матритсавӣ ва коррелясионӣ сохта шуда ва баҳои миқдории ҷароҳатҳои истеҳсоли дар қорҳонаҳо нишон дода шудааст.

Вожаҳои калидӣ: қорҳонаи истихроҷи маъдани кӯҳӣ, ҳодисаҳои нохуш.

STUDY OF ACCIDENTS IN MINING ENTERPRISES OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN

H.D. Boboev

The paper analyzes the distribution of accidents and emergencies at mining enterprises (ME) of the Republic of Tajikistan (RT). In the course of the study, histograms are constructed using matrix and correlation analysis and a quantitative assessment of industrial injuries at enterprises is given.

Keywords: mining enterprises, accidents.

Введение

Республика Таджикистан является одной из горных стран Центральной Азии с абсолютными высотами от 300 до 7495 м, 93% территории занимают горы. Запасы минерально-сырьевой базы РТ позволяют в долгосрочную перспективу обеспечить развитие горнодобывающей промышленности страны. Она является важнейшей отраслью страны. Данная отрасль входит в первичный сектор экономики и включает в себя разведку полезных ископаемых, их добычу и переработку.

Согласно данным Министерства промышленности и новых технологий в РТ на данный момент более 300 предприятий получили лицензии на добычу полезных ископаемых [1-6]. В настоящее время в РТ разведано более 600 месторождений и эксплуатируются около 100 месторождений, на которых добываются более 50 видов минерального сырья: топливные, рудные и нерудные ископаемые [2-4].

Условия труда на ГДП таковы, что исключить травматизм или профессиональные заболевания на данном историческом этапе не представляется возможным. В связи с этим работа по улучшению условий труда имеет огромное социально-экономическое значение [6-10].

Создание безопасных условий труда, внедрение современных средств техники безопасности, предупреждающих производственных травматизм, – главное требование трудовых законодательств Республики Таджикистан в области охраны труда [6, 7-12].

Таким образом, выполнение одного из основных направлений государственной политики в области охраны труда – обеспечение приоритета сохранения жизни и здоровья работников.

Материалы и методы исследования

Исследование распределения несчастных случаев и аварийности на ГДП РТ представляет существенный интерес в силу ряда причин. Представляется исследование последнего методом количественных оценок. Актуальность проблемы диктуется не только значительным временным интервалом (с 2011 по 2021 г.), но и существенными изменениями, как экономических отношений, так и человеческих ценностей для конкретного индивидуума, произошедшими в указанный период, что явно проявляется в приоритетных причинах несчастных случаев и аварийности.

Следует отметить, что несмотря на высокий технологический уровень развития, уровень общего и смертельного несчастных случаев на ГДП остаются достаточно высокими. Кроме того, реконструкция производства на ГДП привела к увеличению количества машин и механизмов, усложнению условий труда. Это вызвало необходимость проведения исследований несчастных случаев и аварийности за последние годы [12-19]. С целью снижения уровня травматизма и выявления основных причин несчастных случаев, был проведен анализ несчастных случаев и аварийности за период 2011–2021 гг. на горнодобывающих предприятиях.

Основными из общих причин приведшие к несчастным случаям являются: неудовлетворительная организация производства работ; нарушение технологического процесса; неудовлетворительная организация и осуществление производственного контроля за выполнением требований промышленной

безопасности; недостатки в организации и проведении подготовки работников по охране труда и промышленной безопасности; низкая трудовая и производственная дисциплина среди отдельных работников.

Результаты анализа

По материалам службы по государственному надзору за безопасным ведением работ в промышленности и горному надзору при Правительстве РТ были проанализированы различные факторы, сопутствующие травматизму. Был выполнен анализ несчастных случаев по полу, стажу работы и тяжести несчастного случая. Общее количество – 127 случаев. На рис. 1 приведено распределение случаев травматизма и аварийности на ГДП РТ.



Рисунок 1 – Гистограмма распределения несчастных случаев и аварийности на ГДП РТ

Распределение несчастных случаев и аварийности на ГДП РТ за рассматриваемые периоды (рис. 1) показывает то, что наибольшее число несчастных случаев произошло в 2016 году. Около 70% общего числа несчастных случаев, имевших место на ГДП РТ за исследуемый период, произошло на подземных горных работах. Около 95% пострадавших – мужчины.

Гистограмма распределения несчастных случаев по стажу работы пострадавших показал, что около 55% всех несчастных случаев приходится на трудящихся со стажем работы до 5 лет (рис.2). Это связано, по нашему мнению, недостаточной профессиональной подготовкой работников и малым опытом работы, а также менее ответственным подходом к выполнению своих обязанностей.

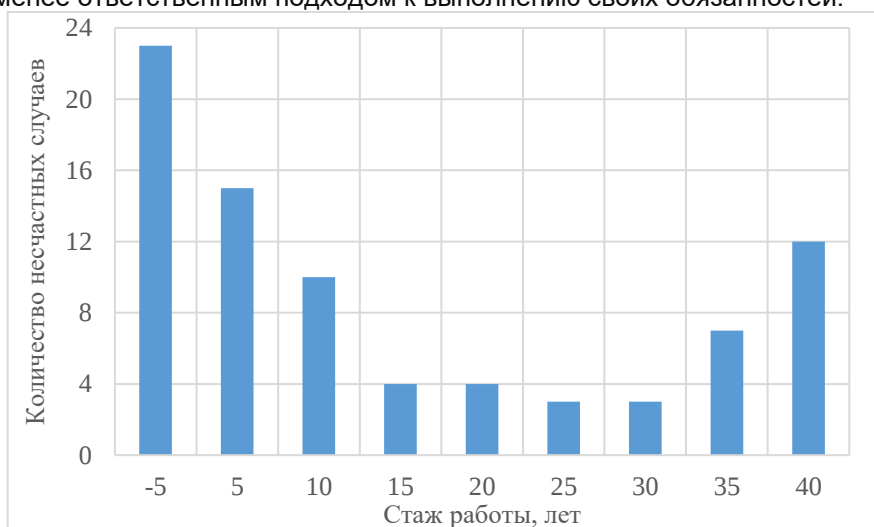


Рисунок 2 – Гистограмма распределения несчастных случаев на ГДП РТ по стажу работы

Анализ по возрастному фактору показал, что наибольшее количество пострадавших было в возрасте от 25 до 40 лет (рис.3). Это прежде всего связано с большей долей сотрудников данного возраста на предприятиях. Значительное число несчастных случаев до 45% приходится на работников в возрасте до 30 лет. Это указывает на недостаточный уровень подготовки молодых людей, а также на необходимость применения такого простого мероприятия, как наставничество.

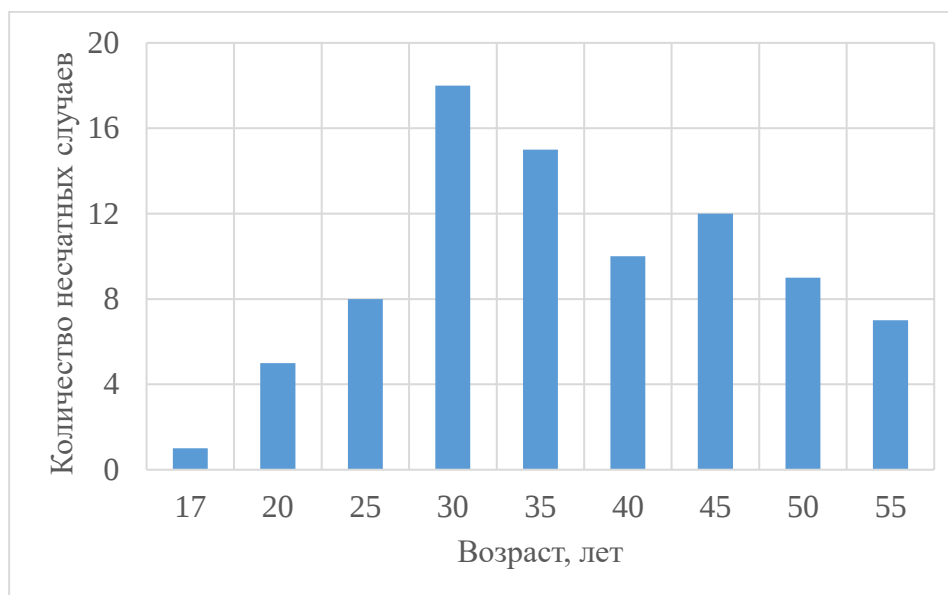


Рисунок 3 – Гистограмма распределения несчастных случаев на ГДП РТ по возрасту

Гистограмма распределения несчастных случаев по месяцам года и недели показала, что начиная с ноября частота травматизма снижается, а с мая – возрастает, достигая своего максимума в июне (рис.4). Представляется, что основной причиной повышения частоты травматизма в этот период является увеличение объема всех видов работ.

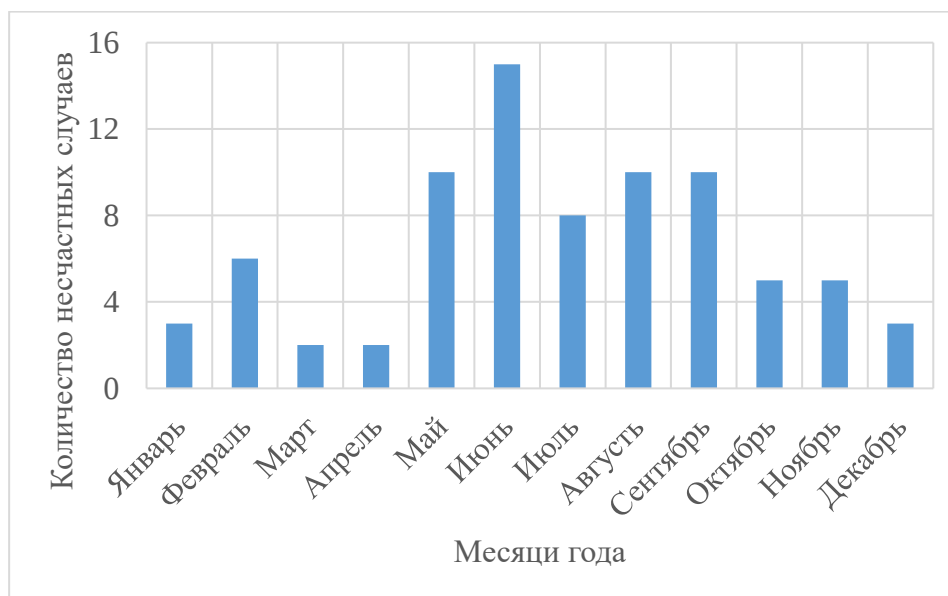


Рисунок 4 – Гистограмма распределения несчастных случаев на ГДП РТ по месяцам года

Гистограмма распределения несчастных случаев по дням недели показала, что максимум травматизма приходится на понедельник и минимум на воскресенье (рис.5). Основная причина – недостаточное внимание персонала к опасностям в первый день рабочей недели. Это легко может быть устранено введением в практику небольшого инструктажа, по подобию целевого.

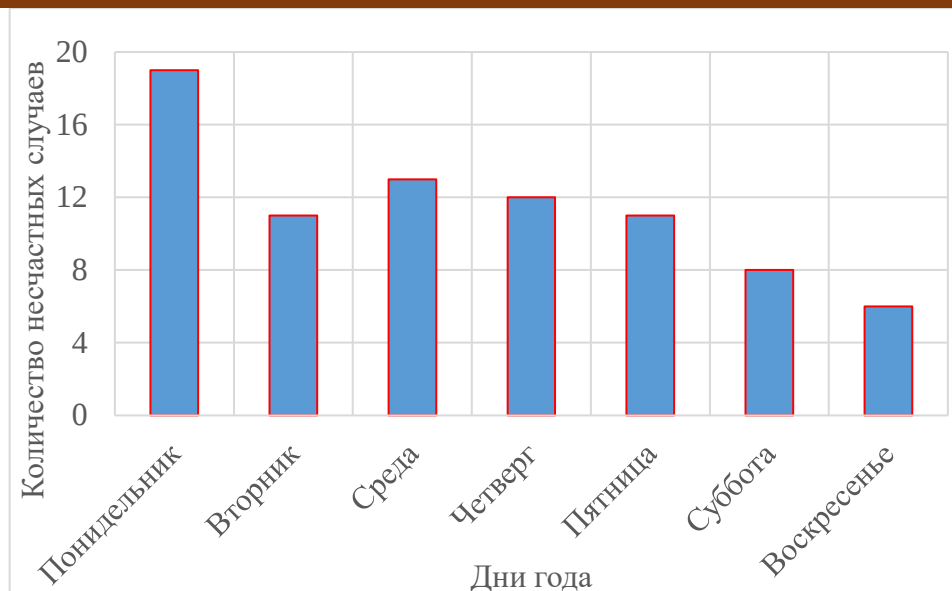


Рисунок 5 – Гистограмма распределения несчастных случаев на ГДП РТ по дням недели

Гистограмма распределения несчастных случаев по часам суток свидетельствует о том, что частота несчастных случаев возрастает к середине дня, максимум уровня травматизм приходится на интервал 14 – 15 часов (рис.6).



Рисунок 6 – Гистограмма распределения несчастных случаев на ГДП РТ по часам суток

Травматизм на ГДП РТ характеризуется высокой степенью тяжести. Его непосредственными причинами являются нарушение правил безопасности при эксплуатации электроустановок и ошибки персонала.

Заключение

Проведенный анализ состояния ГДП РТ позволяет сделать вывод о значительном развитии данной отрасли что способствует предполагать достижение в ближайшем будущем не только повышения их эффективности, но и структурной реорганизации экономики в целом.

Представленный в данной работе анализ несчастных случаев и аварийности может быть использован при разработке планов и программ обучения персонала различных категорий, а также может быть основой для разработки мероприятий, направленных на повышение безопасности труда при ведении горных работ.

Литература

1. Абдурахимов, Б.А. Угольная промышленность Таджикистана: сырьевая база, состояние и перспективы развития / Б.А. Абдурахимов, Р.В. Охунов. – Душанбе, 2011. – 248 с.
2. Второй национальный отчет о реализации инициативы прозрачности деятельности добывающих отраслей в Республике Таджикистан за 2015-2016 гг. – Душанбе: 2017. – 197 с.

3. Третий национальный отчет о реализации инициативы прозрачности деятельности добывающих отраслей в Республике Таджикистан за 2017-2018 гг. – Душанбе: 2019. – 116 с.
4. Сидоров, А. И. Характеристика горнодобывающих предприятий Республики Таджикистан / А. И. Сидоров, Х. Д. Бобоев // Безопасность жизнедеятельности в третьем тысячелетии: сборник материалов VII Международной научно-практической конференции, Челябинск, 03–04 октября 2019 года. – Челябинск: ЮУрГУ (НИУ), 2019. – С. 166-169.
5. Анализ травматизма в горнодобывающей отрасли Республики Таджикистан / А. И. Сидоров, Х. Д. Бобоев, М. Т. Гулов [и др.] // Вестник Научного центра ВостНИИ по промышленной и экологической безопасности. – 2021. – № 3. – С. 70-79. – DOI 10.25558/VOSTNI.2021.54.89.008.
6. Электрификация открытых горных работ: Учебник для вузов / С.А. Волотковский, В.И. Щуцкий, Н.И. Чеботаев, и др. – М.: Недра, 1987. – 332 с.
7. Анализ погрешностей косвенного метода контроля параметров изоляции сети относительно земли в программной среде MATLAB/Simulink / Х. Д. Бобоев, Ю. И. Аверьянов, А. В. Богданов, И. Л. Кравчук // Вестник ЮУрГУ (НИУ). Серия: Энергетика. – 2022. – Т. 22, № 1. – С. 106-116. – DOI 10.14529/power220112.
8. Бобоев, Х.Д. Устройство контроля изоляции в сетях 6 кВ / Х.Д. Бобоев // Известия Тульского государственного университета. Технические науки – 2023. – № 2. – С. 168-171.
9. Обеспечение электробезопасности в системах электроснабжения / А.И. Сидоров, В.И. Петуров, А.В. Пичуев, И.Ф. Суворов. – Чита: ЧитГУ, 2009. – 268 с.
10. Сидоров, А.И. Теория и практика системного подхода к обеспечению электробезопасности на открытых горных работах: Дис. ... докт. техн. наук: 05.26.01 / Сидоров Александр Иванович. – Челябинск, 1993. – 444 с.
11. Эффективность выработки электроэнергии посредством преобразования солнечной энергии в условиях Южного Таджикистана / А. Я. Абдурахмонов, Н. Х. Одинаев, Б. Т. Абдуллоев, Р. Т. Абдуллозода // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования. – 2019. – № 3(47). – С. 10-14.
12. Бобоев, Х. Д. Оценка вероятности возникновения электроопасной ситуации в сетях 6-10 КВ / Х. Д. Бобоев // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования. – 2023. – № 2(62). – С. 13-17.
13. Бобоев, Х. Д. Обеспечение безопасности в распределительных электрических сетях горнодобывающих предприятий Республики Таджикистан: автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук / Бобоев Хуршедшох Давлаталиевич. – Челябинск, 2022. – 20 с.
14. Бобоев, Х. Д. Параметры изоляции относительно земли в карьерных распределительных сетях горнодобывающих предприятий Республики Таджикистан / Х. Д. Бобоев, А. В. Богданов // Вестник ЮУрГУ. Серия: Энергетика. – 2021. – Т. 21, № 1. – С. 29-37. – DOI 10.14529/power210103.
15. Сидоров, А. И. Исследование погрешностей косвенного метода измерения параметров изоляции фаз сети относительно земли на имитационной модели / А. И. Сидоров, Х. Д. Бобоев // Безопасность труда в промышленности. – 2020. – № 9. – С. 24-29. – DOI 10.24000/0409-2961-2020-9-24-29.
16. Патент на полезную модель № 161812 U1 Российская Федерация, МПК G01R 19/145. установка для исследования влияния факторов окружающей среды и блуждающих токов на процесс коррозии заземляющих устройств: № 2015145568/28: заявл. 22.10.2015: опубл. 10.05.2016 / Р. Т. Абдуллоев, А. И. Сидоров, А. Б. Тряпицын; заявитель ФГБОУ ВПО "ЮУрГУ" (НИУ).
17. Бобоев, Х. Д. Обзор методов и средств поддержания состояния изоляции распределительных электрических сетей / Х. Д. Бобоев // Электрооборудование: эксплуатация и ремонт. – 2022. – № 1. – С. 46-50.
18. Исследование параметров электрической сети напряжением 6 кВ Таррорского карьера / Х. Д. Бобоев, Ю. И. Аверьянов, А. В. Богданов, И. Л. Кравчук // Вестник ЮУрГУ. Серия: Энергетика. – 2022. – Т. 22, № 2. – С. 116-126. – DOI 10.14529/power220211.
19. Бобоев, Х. Д. Анализ несчастных случаев на горнодобывающих предприятиях Республики Таджикистан за 2019–2021 гг. / Х. Д. Бобоев, М. Т. Гулов, О. С. Сайфиддинзода // Безопасность жизнедеятельности глазами молодежи: сбор. материалов VII Всерос. студен. конф. с межд. участием, Челябинск, 20–21 апреля 2023 года. под ред. А.И. Сидорова. – Челябинск: ИЦ ЮУрГУ, 2023. – С. 24-26.

МАЪЛУМОТ ДАР БОРАИ МУАЛЛИФ-СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРА-INFORMATION ABOUT AUTHOR

TJ	RU	EN
Бобоев Хуршедшоҳ Давлаталиевич	Бобоев Хуршедшох Давлаталиевич	Boboev Khurshedshoh Davlatalievich
н.и.т	к.т.н	Candidat of engineering sciences
ДТТ ба номи академик М.С. Осими	ТТУ имени академика М.С. Осими	TTU named after academician M.S. Osimi
khboboev-93@mail.ru		

ФАЛСАФАИ ИЛМ ВА ТЕХНИКА- PHILOSOPHY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY- ФИЛОСОФИЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ

УДК 930

ТАЪРИХИ РАВОБИТИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН БО ҶУМҲУРИИ ТУРКИЯ

Э.У. Шарофов

Донишгоҳи техникии Тоҷикистон ба номи академик М.С. Осимӣ

Дар мақолаи мазкур оиди равобти Ҷумҳурии Тоҷикистон бо Ҷумҳурии Туркия дар давраи нисбатан кӯтоҳи истиқлолияти Тоҷикистон дар ташаккул, рушд ва таҳкими муносибатҳои сиёсӣ, тичоратӣ-иқтисодӣ, илмӣ-фарҳангӣ ва маърифатӣ-адабӣ таҳлили илмӣ карда шудааст. Ҷумҳурии Туркия аз соли 1991 инҷониб равобти дӯстӣ ва ҳамкорию бо Ҷумҳурии Тоҷикистон ғайр аз нигоҳ меҳраб. Зид аз 80 шартномаву протоколҳо миёни ду кишвар ба имзо расидаанд, ки барои рушди минбаъдаи муносибатҳои Ҷумҳурии Тоҷикистону Ҷумҳурии Туркия заминаи устувори ҳуқуқӣ фароҳам меорад.

Калидвожаҳо: Ҷумҳурии Тоҷикистон, Ҷумҳурии Туркия, муносибатҳои сиёсӣ, тичорат, иқтисод, илм, фарҳанг, маърифат, адабӣ, шартнома, сиёсати хориҷӣ, созишнома, санад.

ИСТОРИЯ ОТНОШЕНИЙ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН С ТУРЕЦКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ

Э.У. Шарофов

В данной статье сделан научный анализ отношений между Республикой Таджикистан и Турецкой Республикой за сравнительно короткий период независимости Таджикистана в формировании, развитии и укреплении политической, торгово-экономической, научно-культурной и познавательной - литературных связи. С 1991 года Турецкая Республика активно поддерживает отношения дружбы и сотрудничества с Республикой Таджикистан. Между двумя странами подписано более 80 соглашений и протоколов, что обеспечивает стабильную правовую основу для дальнейшего развития отношений между Республикой Таджикистан и Турецкой Республикой.

Ключевые слова: Республика Таджикистан, Турецкая Республика, политические отношения, торгово-экономически, наука, культура, образованные, литература, договор, внешняя политика, соглашение.

HISTORY OF RELATIONS OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN WITH THE REPUBLIC OF TURKEY

E.U. Sharofov

This article provides a scientific analysis of the relations between the Republic of Tajikistan and the Republic of Turkey over the relatively short period of independence of Tajikistan in the formation, development and strengthening of political, trade-economic, scientific-cultural and educational-literary ties. Since 1991, the Republic of Turkey has actively maintained relations of friendship and cooperation with the Republic of Tajikistan. More than 80 agreements and protocols have been signed between the two countries, which provides a stable legal basis for the further development of relations between the Republic of Tajikistan and the Republic of Turkey.

Keywords: Republic of Tajikistan, Republic of Turkey, political relations, trade and economic, scientific, cultural, educational, literary, treaty, foreign policy, agreement.

Ҷаҳони сиёсӣ ва ҳаҷми муносибатҳо торафт нисбат ба гузашта хело бӯхронию печида мешавад. Муборизаи абарқудратҳо барои пиёда намудани манфиатҳои худ боиси он шудааст, ки хатар ба амният, истиқлолият ва ваҳдати давлатҳо таҳдид намоёнд. Баҳсҳои марзӣ, якҷоягӣ дар сиёсати ҷаҳонӣ, муборизаҳои иқтисодӣ фарҳангӣ, пайдо шудани ҷараёнҳои тундгаро, тағйирёбии иқлим ва баҳсҳои беҳдошти биологӣ, саҳлангорӣ дар танзими мушкilotҳои ҷаҳонӣ ва ғайра, раванди ҳодисаҳои ҷаҳониро торафт ба печидатару бӯхронӣ намуда истодааст.

Тоҷикистон ҳамчун давлати соҳибистиқлол ва узви комилҳуқуқи ҷомеаи ҷаҳонӣ албатта аз ҷараёни ин гирудорҳо дар қанор монда наметавонад. Чунин авзоъ аз ҷиҳат метавонад ба ҳар давлате, ки дар муносибатҳои байналмилалӣ ғайр аз таъсири муайяне бирасонад. Гузашта аз ин, аз чунин фурсатҳо табиист, ки ҳамеша қувваҳои манфиатҷӯи дохилию хориҷӣ талош мекунад то самаранок истифода бурда, хостаҳои хешро пиёда созанд.

Мушоҳидаҳои нишон медиҳанд, ки дар чунин шароити хатарзо ва пуртахдид нигоҳ доштани муқаддасоте ба монанди истиқлолу ваҳдат ва суботи сиёсӣ ба ҳар давлат ва миллате муяссар намешавад. Маҳз миллате метавонад дар чунин ҳолат аз худ ва давлати худ ҳимоят намоёнд, ки дорои маърифати ҳувию миллӣ ва худшиносии миллӣ бошад. Ба ибораи дигар, ягона яроқе, ки давлати миллӣ ва манфиатҳои онро метавонад бе осеб нигоҳ дорад ин танҳо дараҷаи баланди худшиносии миллии шаҳрвандон аст.

9 сентябри соли 1991 ҷомеаи тоҷик ба марҳалаи нави таърихи худ – ба марҳалаи таҳкими истиқлолияти миллии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар асоси истифодаи тамоми имкониятҳои мавҷуда ворид гардид. Дар назди Ҳукумати мамлакат вазифа меистод, ки давлати миллии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар тамоми ҷабҳаҳои ғайр аз иқтисодӣ ва сиёсӣ он, аз ҷумла дар самтҳои асосӣ ва дурнамои сиёсати хориҷӣ тавонотар, босуръат рушдкунанда ва муваффақ гардад.

Заминаи мустаҳками ҳуқуқӣ, ки имрӯз дар муносибатҳои Тоҷикистону Туркия вучуд дорад ва тамоми самтҳои муҳими ҳамкорию ба он асос ёфтаанд, ба вазъи кунунии сиёсат ва иқтисоди ҷаҳонӣ муносибати комилан мувофиқат мекунад. Асоситарин санад оиди равобти ҳасана байни Ҷумҳурии

Тоҷикистон ва Ҷумҳурии Туркия ба ҳисоб меравад, ки моҳи апрели соли 1993 ба имзо расидааст, ба равобити ду кишвар мусоидат намуд. Дар муддати на он қадар зиёд 40 санад имзо гардид, ки асосҳои иқтисодӣ доранд.

Аввалин сафари расмӣи Президенти собиқи Туркия С. Демирел ба Тоҷикистон дар моҳи сентябри соли 1995 имкониятҳои нав барои инкишофи муносибатҳои ҳар ду мамлакат фароҳам овард.

Дар давраи аз соли 1992 то соли 2006 13 мулоқоти Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон Эмомалӣ Раҳмон ва президентҳои Ҷумҳурии Туркия баргузор гардид. Дар ин робитаҳо, албатта, сафарҳои расмӣ мавқеи махсусро ишғол карданд. Аввалин сафари расмӣи президенти собиқи Туркия С. Демирел ба Тоҷикистон моҳи сентябри соли 1995, ва сафари ҷавобии раисиҷумҳури Тоҷикистон Эмомалӣ Раҳмон ба Туркия моҳи майи соли 1996 сурат гирифтанд.

29-уми майи соли 2008 дар ш.Душанбе мулоқоти расмӣи Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон Эмомалӣ Раҳмон ва Президенти Ҷумҳурии Туркия Абдулло Гул дар шакли як ба як баргузор гардид. Дар музокирот дар ҳаёти васеъ бо иштироки ҳаётҳои расмӣи ҷонибҳо муҳокимаи масъалаҳои таҳким ва рушди минбаъдаи муносибатҳои бисёрҷонибаи Тоҷикистону Туркия идома ёфт. Аз самтҳои афзалиятноки рушди минбаъдаи муносибатҳои мутақобилан судманд инҳо буданд: ҳамкорӣ дар соҳаҳои иқтисодиёт, савдо, соҳаи энергетика, бунёди ширкатҳои муштаракӣ саноатӣ ва ширкатҳои сайёҳӣ, табодули донишҷӯён ва олимон, инчунин муносибатҳо дар соҳаи мустақкам намудани алоқаҳои маданӣ се санади ҳамкорӣ ба имзо расид. Эъломияи муштаракӣ Ҷумҳурии Тоҷикистон ва Ҷумҳурии Туркияро дар бораи таҳкими минбаъдаи муносибатҳои дучониба, аз ҷониби Президенти Тоҷикистон Эмомалӣ Раҳмон ва Президенти Туркия Абдулло Гул ба имзо расид.

Дар қараёни мулоқоти сарони кишварҳои узви СҲИ рӯзҳои 22-23 декабри соли 2010 дар мулоқоти сарвари Тоҷикистон ва Президенти Ҷумҳурии Туркия Абдулло Гул, ҳамчунин доираи васеи масъалаҳои ҳамкорӣҳои дучониба баррасӣ шуд. Дар ин сафар ҳамониши тоҷирон ва сармоягузори Тоҷикистону Туркия баргузор шуд, ки ҳадаф аз он рушди ҳамкорӣҳои тиҷоратии ду кишвар буд. Ҷонибҳо аз ҳаҷми гардиши мол миёни кишварҳо дар 10 моҳи соли 2010 изҳори қаноатмандӣ карданд¹ [2, с. 18].

Дар ҳамин ҳол, таҳлили вазъи ҳамкорӣҳои Тоҷикистону Туркия аз он шаҳодат медиҳад, ки Ҷумҳурии Туркия ба эътиқоди бархе аз пажӯҳишгарон, умдатан аз тариқи пешбурди барномаҳои таълимии худ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон талош дорад, мановфеи геополитикии худро амалӣ созад.

Ҳамин тариқ, Туркия аз соли 1991 инҷониб равобити дӯстӣ ва ҳамкориро бо Тоҷикистон фаъол нигоҳ медорад. Зиёда аз 80 шартномаву протоколҳо, ки миёни ду кишвар ба имзо расидаанд, барои рушди минбаъдаи муносибатҳои Тоҷикистону Туркия заминаи устувори ҳуқуқӣ фароҳам меорад.

Инак, 8 апрели соли 1993 аввалин Созишнома миёни Ҷумҳурии Тоҷикистон ва Ҷумҳурии Туркия дар бораи ҳамкорӣҳои тиҷоратӣ иқтисодӣ ба имзо расид.

Ба ин далел таваққуф кардан лозим аст: бо ба даст овардани истиқлолият аз ҷониби Тоҷикистон фаъолияти фаъоли тиҷоратии шаҳрвандони тоҷик, ба истилоҳ «бизнес» оғоз ёфт. Туркия яке аз кишварҳои буд, ки онҳо бештар диданро афзалтар медонанд.

Туркия аз Тоҷикистон умдатан алюминий ва пахтаи хом меҳарад, ба Тоҷикистон маҳсулоти гуногуни ғизоӣ (шоколад, маргарин), собун, тирезаҳои пластикӣ, либоси тайёр ва қолинҳо мефурӯхт. Тоҷикистон ҳамчун як кишвари воридкунанда барои Туркия як бозори потенциалии молҳои истеъмолӣ ва сармоягузорӣ дар бахшҳои нассочӣ, таҷҳизоти офис, асбобҳои барқӣи маишӣ, мошинҳои кишоварзӣ, кимиёи кишоварзӣ, масолеҳи сохтмонӣ, маҳсулоти тозақунӣ, таҷҳизоти тиббӣ ва ҳӯрокворӣ мебошад.

Бояд гуфт, ки Шурои соҳибкорони Туркияву Тоҷикистон, ки 23 октябри соли 2003 таъсис ёфтааст. бо мақсади рушди ҳамкорӣҳои тиҷоратӣ иқтисодӣ таъсис дода шуда, то имрӯз Шӯро бо сафирон, намоёндагони вазорату идораҳо ва соҳибкорон зиёда аз 20 вохӯрӣ ташкил намуд, ки дар онҳо асосан масъалаҳои рушди тиҷорат ва иқтисод баррасӣ шуданд.

Зимнан, бояд гуфт, ки ҳамкорӣҳои мавҷуда ва баҳусус равобити дучонибаи тиҷоративу иқтисодӣ аз имконоти воқеии ду кишвар бозгӯ мекунад. Пеш аз ҳама имкониятҳои нақлиётӣ ҳар ду мамлакатро васеъ кардан лозим аст. Аз ҷумла, фароҳам овардани имкони зиёд кардани шумораи парвозҳо дар масири Истамбул-Душанбе муфид мебошад, зеро ширкати ҳавопаймоии Turkish Airlines барои ин талош мекунад.

Бино ба маълумоти Вазорати рушди иқтисод ва савдои Ҷумҳурии Тоҷикистон, дар соли 2011 саҳми Ҷумҳурии Туркия дар ҳаҷми умумии гардиши мол 13,9% буд. Гардиши тиҷорати хориҷии Тоҷикистон бо Туркия 619,1 миллион долларро ташкил дод, ки нисбат ба соли қаблӣ 182,3 миллион доллар бештар аст.

Ширкатҳои туркӣ пудратчиёни генералии сохтмони дигар лоиҳаҳои бузург буданд, ба монанди маҷмааи меҳмонхонаи Nayat Regency дар соҳили кӯли Ҷавонон (ширкати туркии ENKA); шохроҳи стратегӣи Душанбе-Кӯлоб-Мурғоб-Қулма-Қароқум, ки Тоҷикистонро бо Чини ҳамсоя мепайвандад, дар тендери сохтмони он ширкати туркии ENTES ғолиб омад. Қисме аз ин роҳҳо сохта шуда, қисми боқимонда идома дорад.

Дар маҷмӯъ теъдоди ками ширкатҳои сохтмонӣ ва пудратии туркӣ, ки дар Тоҷикистон фаъолият мекунад, ба иҷрои тарҳҳо умдатан дар бахшҳои аз қабилӣ сохтмони маҷмааҳои масқунӣ, меҳмонхонаҳо, марказҳои тиҷоратӣ, обу корез ва шабакаҳои зербиноӣ машғул буданд. Ҳамин тариқ, ширкати «Эйч» дар

¹ Саидов З. Межгосударственные отношения Республики Таджикистан в двустороннем формате. Душанбе: Авеста, 2001.-80с.

солҳои 2003-2005 сохтмони роҳи Шоғон-Зигарро ба анҷом расонд: ҳамчунин лоиҳаи системаи обёрии ноҳияи Данғараро (2002-2005) амалӣ намуда, қитъаи истифодабарии нерӯгоҳи барқи обии Норақро таҷдид кард.

Дар ҳамкориҳои иқтисодии Тоҷикистону Туркия соҳаи кишоварзӣ мавқеи муҳимро ишғол кардааст. Ҳамин тариқ, тибқи маълумоти Вазорати кишоварзии Ҷумҳури, ҳамкориҳо бо Туркия дар соҳаи зироаткорӣ, аз ҷумла дар соҳаи пахтакорӣ босуръат инкишоф меёбанд. Солҳои 2008-2009 Тоҷикистон аз Туркия ба маблағи 7 миллион сомонӣ 360 тонна тухмии пахтаи навъҳои «Флора» ва «Кармен» ва 15 адад техникаи кишоварзӣ харидорӣ намуд. Ба шарофати ҳамкории Корхонаи воҳиди давлатии «Мадад» бо ширкати туркии «Агромастер» аз Туркия ба Тоҷикистон таҷҳизот барои эҳтиёҷоти кишоварзӣ оварда шудааст²[7, с. 123].

Моҳи декабри соли 2010 вазири фарҳанги Тоҷикистон М. Асрорӣ ба Туркия як сафар намуд. Зимни сафар ӯ дар чорабиниҳо бахшида ба 736-умин солгарди даргузашти шоири барҷастаи тасаввуф Мавлоно Ҷалолиддини Румӣ ширкат дошт. Чорабиниҳо бахшида ба хотираи Ҷ. Румӣ, аз 7 то 17 декабр дар шаҳри Қуниаи Туркия баргузор шуд. Анҷоми чорабиниҳо ҷашни «Шаби арус» буд, ки дар он устодони санъати Тоҷикистон ширкат доштанд³[13, с. 120].

Ҳамин тариқ, ҳамкориҳои фарҳангии Тоҷикистону Туркия дар давраи баррасӣ аз самтҳои афзалиятноки ҳамкориҳои ду кишвар арзёбӣ гардид. Тарафҳо дар ин самт ба муваффақиятҳои назаррас ноил гардида, дурнамои минбаъдаи ҳамкории ҳамҷониба дар ин соҳаро муайян намуданд.

Ҳамин тариқ, баъди барқарории равобити дипломатӣ миёни Тоҷикистон ва Туркия дар моҳи январӣ соли 1992, дуҷумъи шарикҳои муҳими сиёсати хориҷии Тоҷикистон гардид. Дар давоми тамоми муносибатҳои байни ҷонибҳо муколамаи доимии сиёсӣ нигоҳ дошта шуда, кишварҳо аз рӯи тамоми мушкilotҳои кунунии байналмилалӣ ва минтақавӣ мавқеъи яхкеларо ишғол карданд.

Дар ҷамъбаст натиҷаҳои тадқиқоти илмӣ ҷамъбаст гардида, хулосаҳои асосӣ ва тавсияҳои амалӣ таҳия карда мешаванд. Гуфта мешавад, ки равобити Тоҷикистону Туркия дурнамои хуби рушд ва зарфиятҳои ғании ҳамкориҳо доранд. Бояд ба назар гирифт, ки: Тоҷикистон дорои аҳамияти муҳими геополитикӣ буда, захираҳои бузурги табиӣ ва имкониятҳои коммуникатсионии кишвар онро ба як объекти манфиатҳои стратегии қудратҳои бузург табдил додааст, ки меҳроҳанд дар майдони геополитикии минтақа ҷойгоҳи худро ишғол намоянд.

1. Ҷумҳурии Туркия муносибатҳои сиёсати хориҷии худро бо Тоҷикистон густариш дода, барои ноил шудан ба натиҷаҳои судманди ҳамкорӣ ба ҳамкориҳои иқтисодӣ таъя мекунад.

2. Ҷунон ки натиҷаҳои тадқиқоти нишон доданд, вазъи муносибатҳои байнидавлатӣ ва ҳамкории мутақобилан судманд бо вазъи дохилии сиёсӣ ва суботи ҳам дар дохили кишварҳо ва ҳам дар минтақаи Осиёи Марказӣ робитаи мустақим дорад.

3. Дар муносибатҳои ду кишвар имкониятҳои бузурги истифоданаишуда мавҷуданд, ки истифодаи онҳо сатҳи муносибатҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон ва Ҷумҳурии Туркияро дар бисёр самтҳои ҳамкории мутақобилан судманд амиқтар мегардонад.

Барои таҳкими минбаъдаи ҳамкориҳои мутақобилан судманди Тоҷикистон ва Туркия тавсия дода мешавад:

- ташкили истеҳсолоти муштарак дар соҳаи коркарди нахи пахта (истеҳсоли ришта ва матоъ) дар заминаи корхонаҳои саноати ҷӯрбӯбӣ бо истифода аз технологияҳои туркӣ, корхонаҳои муштаракӣ истеҳсоли маҳсулоти нассочӣ ва трикотажӣ, коркарди ашёи хоми чарм ва истеҳсоли маҳсулоти ширӣ; молҳои чармӣ, воситаҳои ҷомашуй, коғазӣ, собун ва маҳсулоти рузғор, қисмҳои эҳтиётии автомобилҳо, масолеҳи бинокорӣ;

- бо дарназардошти иқтисодии истеҳсоли ва содиротии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар соҳаи энергетика, ҳамкорӣ дар сохтмони нерӯгоҳҳои барқи обӣ бо истифода аз шаклҳои алтернативии маблағгузории лоиҳавӣ, бо роҳи ҷалби сармояи мустақими Туркия, инчунин ташкилотҳои молиявии гуногуни байналмилалӣ, бо истифода аз модели "эҷод-фаъолият-интиқол" ё воридоти мутақобила ба арзиши лоиҳа баробар аст. Ҳамкорӣ ҷиҳати ҷалби сармояи туркӣ дар сохтмони нерӯгоҳҳои барқи обии хурду миёна, истифодаи манбаъҳои ғайрианъанавии энергия (масалан, офтобӣ) дар минтақаҳои душворгузар;

- васеъ намудани доираи фаъолияти ТИКА дар Ҷумҳурии Тоҷикистон оид ба расонидани кӯмаки техникӣ дар рушди соҳаи кишоварзӣ, барқарор намудани лабораторияи кимиёвӣ технологӣ оид ба муайян намудани сифати навъҳо ва дурағаҳои нави зироатҳои кишоварзӣ, расонидани ёрии техникӣ ва илмӣ ба иттиҳодияҳои истеҳсолии «Селхоз», «Боғпарвар», хоҷаҳои элитаи тухмипарварӣ ва стансияҳои навёсанҷӣ;

- аз таҷрибаи Туркия дар соҳаи сайёҳӣ бо роҳи ҳавасманд намудани ширкатҳо ва ташкилотҳои дахлдорро барои ҷалби онҳо самаранок истифода намоянд. Сармоягузорӣ ба инфрасохтори сайёҳӣ, аз қабили сохтмони меҳмонхонаҳо. Дар қорӣ тарбия кардан ва тайёр намудани кадрҳои баландхатисос дар соҳаи сайёҳӣ ёрии ҳаматарафа мерасонанд. Ҷалби сармоягузориҳои туркӣ барои рушди соҳаи тиб ва тандурустӣ дар ҷойгиршавии чашмаҳои гарми Ҷумҳури ва табдил додани онҳо ба марказҳои муолиҷаи байналмилалӣ дар оянда;

- ҳамкорӣ дар соҳаи нақлиёт, аз ҷумла тавассути: таъсиси ширкатҳои муштаракӣ нақлиётӣ дар Тоҷикистон барои таъмини самаранокӣ ҳамла нақли содиротуворид аз Тоҷикистон ба кишварҳои ҳамсоя

² Султанов Ш.М. Республика Таджикистан: политическое и экономическое взаимодействие с Турцией и центральноазиатскими странами, (на стыке XX и XXI веков). -М.: Изд-во ПАГС, 2006. 255с.

³ Шарофов Э.У. Торгово-экономическое сотрудничество Республики Таджикистан с Турецкой Республикой в годы независимости //Вестник Таджикского национального университета. Сер. гуманитарных наук. -2011. № 3 (67). - С. 119-122.

ва дигар давлатҳо; чорабиниҳои муштарак дар Созмони ҳамкории иқтисодӣ оид ба масъалаи самараноктар истифода бурдани қатори контейнерии Истамбул-Алмато бо мақсади густариши ҳамлу нақли роҳи оҳан байни ду кишвар, ташкили ҳамлу нақли мусофирон тавассути автобусҳо байни Ҷумҳурии Тоҷикистон ва Ҷумҳурии Туркия; харидани воситаҳои нақлиёт аз Ҷумҳурии Туркия дар асоси лизинг; ташкили корхонаҳои муштарак ҳамлу нақли байналмилалӣ автомобилӣ, мусоидат дар тақмили ихтисоси мутахассисони нақлиёт дар Туркия;

- ҳамкорӣ дар соҳаи ҳифзи иҷтимоии аҳоли, назорати давлатии меҳнат, муҳоҷирони меҳнатӣ, шуғли аҳоли. Аз ҷумла, ворид намудани тағйиру иловаҳо ба Созишномаи ҳамкорӣ байни Вазорати меҳнат ва ҳифзи иҷтимоии аҳолии Ҷумҳурии Тоҷикистон ва Вазорати меҳнат ва

ҳифзи иҷтимоии аҳолии Ҷумҳурии Туркия, ки 11 октябри соли 2002 дар Анкара ба имзо расида буд. Дар ин замина бо қарор таъмин намудани муҳоҷирони қорӣ тоҷик;

Барои таҳқиқ ва омӯзиши минбаъдаи ин мушкилот зарур аст: таҳлили ҳамаҷонибаи ҷанбаҳои гуногуни муносибатҳои Тоҷикистону Туркия бо мақсади пешниҳоди таҷрибаи мусбати онҳо барои истифодаи эҷодӣ дар кишварҳои дигар.

Ҳалли ин ва як қатор мушкилоти дигар бештар ба майлу хоҳиши роҳбарони давлат, идораи муассисаҳо вобаста аст. Манфиатҳои тарафҳои давлат талаб мекунад, ки тамоми имкониятҳои мавҷуда, аз ҷумла имкониятҳои кооператсия дар соҳаҳои гуногуни хоҷагии халқ васеъ истифода бурда шаванд.

Адабиёт

1. Назаров Т.Н. Рыночная экономика и международное сотрудничество. -Душанбе: Ирфон, 2007. 204с.
2. Саидов З. Межгосударственные отношения Республики Таджикистан в двустороннем формате. Душанбе: Авеста, 2001.-80с.
3. Султанов Ш.М. Республика Таджикистан: политическое и экономическое взаимодействие с Турцией и центральноазиатскими странами, (на стыке XX и XXI веков). -М.: Изд-во РАГС, 2006. 255с.
4. Султанов Ш.М. Взаимодействие государств в системе международных отношений. Становление и перспективы развития таджикско-турецкого сотрудничества. -Анкара: Издательский холдинг «Каупак», 2005.-118с.
5. Султанов Ш.М. Взаимодействие общественных организаций в осуществлении самоуправления в трудовых коллективах. -Душанбе: Ирфон, 1991. -26с.
6. Султанов Ш.М. О некоторых вопросах внешнеэкономических связей в СНГ (на примере Республики Таджикистан) /Материалы межрегиональной научно-практической конференции РАЕН, ЦСЭИ. -Калуга: МП Перемышльская типография, 1997. -9с.
7. Султанов Ш.М. Республика Таджикистан: политическое и экономическое взаимодействие с Турцией и центральноазиатскими странами, (на стыке XX и XXI веков). -М.: Изд-во РАГС, 2006. 255с.
8. Султанов Ш.М., Султанова С.Ш. Политическое и экономическое взаимодействие Таджикистана с Россией и Турцией: интересы и перспективы. -Анкара: Издание «Буништа», 2005.-198с.
9. Турция между Европой и Азией. Итоги европеизации на исходе 20 века. -М.,2001.
10. Хайдаров Р.Д. Таджикистан в орбите глобализационных и геополитических факторов. - Душанбе: Ирфон 2005.-134с.
11. Шарипов А. Наш Президент Эмомали Разменов. Душанбе, 2006. -192с.
12. Шарифова В.Г. Литературный перевод как форма таджикско-турецких литературных связей. Душанбе: Матбуот, 2008. - 122с.
13. Шарофов Э.У. Торгово-экономическое сотрудничество РеспубликиТаджикистан с Турецкой Республикой в годы независимости //Вестник Таджикского национального университета. Сер. гуманитарных наук. -2011. № 3 (67). - С. 119-122.
14. Шарофов Э.У. Развитие культурных связей Таджикистана с Турецкой Республикой //Вестник Таджикского национального университета. Сер.гуманитарных наук. 2012. - № 3/2 (83). - С. 18-22.

МАЪЛУМОТ ДАР БОРАИ МУАЛЛИФ-СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ-INFORMATION ABOUT AUTHOR

TJ	RU	EN
Шарофов Эраҷ Умрибоевич н.и.т., дотсент	Шарофов Эрадж Умрибаевич к.и.н., доцент	Sharofov Eraj Umribaevich Candidate of Historical Sciences Associate Professor
Донишгоҳи техникии Тоҷикистон ба номи академик М.С. Осимӣ	Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими	Tajik technical university named after academician M.S. Osimi
E-mail:		

ТАЪРИХИ ИЛМ ВА ТЕХНИКА- HISTORY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY - ИСТОРИЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ

УДК 624 (075.8)

ТАЪРИХИ СОХТМОНИ ПУЛҲОИ АВТОМОБИЛГАРД ДАР ТОҶИКИСТОН

О.Р. Нуманов

Донишгоҳи техникии Тоҷикистон ба номи академик М.С. Осимӣ

Дар мақолаи мазкур сухан дар бораи иншоотҳои нақлиётӣ аввалини Ҷумҳурии Тоҷикистон меравад, ки асосан солҳои 1900-1960 лоиҳакашӣ ва сохта шудаанд.

Калидвожаҳо: лоиҳакашӣ, сохтмон, пул, роҳҳои автомобилгард.

ИСТОРИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ МОСТОВ В ТАДЖИКИСТАНЕ

О.Р. Нуманов

В данной статье речь идет о первых транспортных объектах Республики Таджикистан, которые были спроектированы и построены в основном в 1900-1960 годах.

Ключевые слова: проектирование, строительство, мост, автомагистрали.

THE HISTORY OF THE CONSTRUCTION OF AUTOMOBILE BRIDGES IN TAJIKISTAN

O.R. Numanov

This article is about the first transport facilities of the Republic of Tajikistan, which were designed and built mainly in 1900-1960.

Keywords: design, construction, bridge, motorway.

Тоҷикистон кишвари баландкӯҳи Давлатҳои муштаракулманофеъ мебошад. Масоҳати он аз ҳудудҳои Белгия, Голландия ва Люксембург якҷоя калонтар мебошад, ки дар баландии беш аз 1000 то 2500 метр аз сатҳи баҳр воқеъ гардидааст. Танҳо 7% ҳудуди Ҷумҳурии Тоҷикистонро водихоӣ ҳосилхез ташкил медиҳанд, ки дар онҳо қариб тамоми ҳаёти иқтисодии ҷумҳурӣ марказонида шудааст. Кӯҳҳои бериҳу касногузар водихоро асрҳои зиёд аз ҳам ҷудо мекарданд [1].

Лоиҳакашии роҳҳои автомобилгард ба сохтмони он алоқаи зич дорад. Вай ба андозаи афзоиши талаботи хоҷагии халқӣ ҷумҳурӣ ба роҳҳои васеу обод тадриҷан инкишофу такмил ёфт.

Дар Тоҷикистон аз иншоотҳои нақлиётӣ дар солҳои 1900-1960 асосан пулҳоро месохтанд.

Соли 1928 дар назди Главдортранси тоҷик аввалин бор шӯъбаи ҷустуҷӯкуниро лоиҳакашии роҳҳои автомобилгард ташкил дода шуд, аммо вай он вақт камшумор буду асосан бо кори лоиҳакашии пулҳои хурди ҷӯбин машғул мешуд. Солҳо мегузаштанд, шӯъба аз ҳисоби хатмкунандагони мактабҳои олии ва техникумҳои роҳсозии Москва, Ленинград, Саратов ва дигар шаҳрҳои Иттифоқи Советӣ бо кадрҳо таъмин мешуд.

Шӯъба соли 1942 ба идораи лоиҳакашию ҷустуҷӯкунии “Дорпроект” табдил дода шуд. Дорпроект барои роҳҳои калони автомобилгард, монанди Душанбе-Хоруғ, Душанбе-Ўротеппа, Душанбе-Кӯрғонтеппа, Орчоникидзеобод-Кӯлоб, Чормағзак-Ёвон, посёлкаи Қарохон Сардорев-Ёвон ва бисёр дигар ҳуҷҷатҳои лоиҳаи пулҳои асосӣ дар дарёҳои калони Тоҷикистон ба тартиб андохта шуд.

Ҷустуҷӯ кардан ва ба лоиҳа гирифтани роҳи автомобилгарди Душанбе-Хоруғ, аз ҷумлаи корҳои масъулиятнок ва душвори идора ҳисоб мешуд. Се гурӯҳи ҷустуҷӯкунанда, ки бо мутахассисони беҳтарин таъмин шуда буданд, рӯзона кори ҷустуҷӯкунӣ ва трассагузориро иҷро мекарданду шабона материалҳои аз корзор гирифташонро муқоисаву таҳлил карда, бинокоронро дар сари вақт бо ҳуҷҷатҳои техникӣ таъмин менамуданд.

Барои муваффақиятнок ва босифат гузаронидани корҳои ҷустуҷӯкуниро лоиҳакашӣ як гурӯҳ коркунони “Дорпроект” ба мукофотҳои ҳукуматӣ - медалу грамотаҳои фахрӣ тақдим кунанда шуданд.

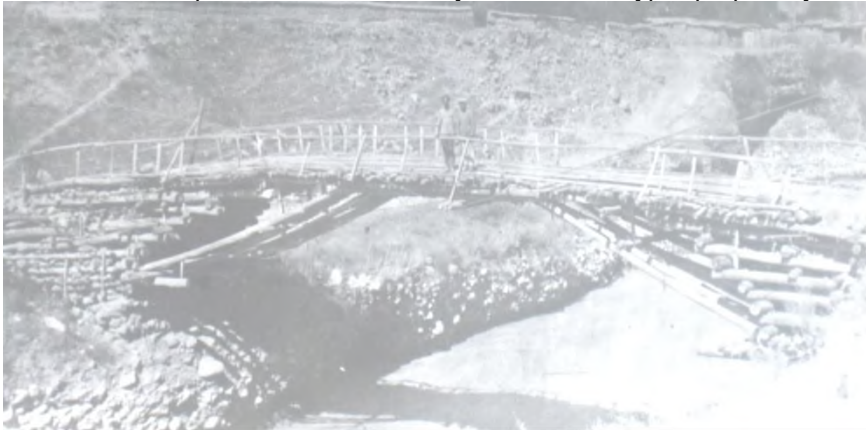
Ҳаҷми корҳои лоиҳакашӣ-ҷустуҷӯкунӣ дар давраи Ҷанги Бузургӣ Ватанӣ хеле кам шуд. Дар идораи “Дорпроект” он вақт асосан занон кор мекарданд. Онҳо лоиҳаи роҳи автомобилгарди “Шаргунуголӣ”, “Тошқутануголӣ”, шахтаи Зидӣ ва ғайраҳо тартиб дода, ба бинокорон пешкаш менамуданд.

Дар солҳои баъдиҷангӣ ба муносибати дар мамлакатамон гузаронидани азнавсозии идоракунии саноат ва сохтмон “Дорпроект”-ро якҷанд сол аз тобеияти Вазорати нақлиёт ва хоҷагии роҳсозӣ бароварда ҳамчун шӯъбаи махсусгардонидашуда ба ихтиёри институти лоиҳакашии “Таджикгипрострой” дода шуд. Ба зиммаи шӯъбаи роҳсозӣ ғайр аз роҳу пулҳои беруни шаҳрҳо боз балоиҳагирии кӯчаҳо, майдони аэродромҳо гузошта шуда буд, ки ин коллективи лоиҳакашонро хеле вақт аз кори асосиашон дур кард.

Моҳи июни соли 1962 институти мустақили лоиҳакашии “Таджикдорпроект” ташкил карда, ба Вазорати нақлиёт ва хоҷагии роҳсозии ҷумҳурӣ тобеъ кунонида шуд. Институт вазифадор буд лоиҳаи роҳҳои автомобилгард, пулҳо ва дигар иншооти ба роҳсозӣ вобастаро дар ҳудуди ҷумҳурӣ кашад. Институт танҳо аз 4 шӯъба: ҷустуҷӯкунӣ ва лоиҳакашӣ, иншооти сунӣ ва чорум шӯъбаи сметасозию хоҷагӣ-маъмурий иборат буд ва ҳамагӣ 103 нафар коргар дошт. Барномаи фаъолияти вай сол ба сол афзуд. Чунончӣ, соли 1968-414 ҳазор сӯмина корҳои лоиҳакашию сметасозиро иҷро кард, соли 1972 бошад, ин маблағ қариб 4 баробар зиёд шуда ба 1550 ҳазор сӯм расид.

Институти “Таджикдорпроект” дар зарфи 10 соли мвҷудияташ роҳҳои Панҷакент-Айнӣ, Чормағзак-Норак, Ғарм-Ҷиргатол, Ленинобод-Ўротеппа, автомагистрали Шимол-Ҷануби ш. Душанбе ва Душанбе-Лохурро ба лоиҳа гирифт. Инчунин лоиҳаи азнавсозии минтақаҳои ҷудогонаи роҳҳои Душанбе-Панҷ, Душанбе-Кулоб, Душанбе -Термизро тартиб дода, асфалту бетонпӯш карданаширо пешбинӣ намуд. Дар ин кор махсусан, сардори гурӯҳи лоиҳакашҳо Н.Я. Колачев, сармуҳандис М.П.Калинсева фаъолияти хуб нишон доданд.

Ҳоло таърихи якчанд пулҳоро, ки аз тарафи муҳандисони пажӯҳишгоҳи давлатии лоиҳакашии «Тоҷикгипротранстрой»-и Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон лоиҳакашӣ ва сохта шудаанд пешниҳод менамоем. Расмҳои зерин аз бойгонии Пажӯҳишгоҳи мазкур гирифта шудаанд [2].



Расми 1 – Пули ҷӯбин дар қишлоқи Сарипул аз болои дарёи Сурхоб

Пули ҷӯбин дар мавзеи Сарипул аз болои дарёи Сурхоб (расми 1) аз тарафи устоҳои тоҷик сохта шуда буд. Барои он, ки пояҳои пул дар соҳилҳои дарё сохта нашавад, устоҳо пояҳои пулро ончунон месохтанд, ки равоки сохтро кам кунанд.

Муҳандиси ИДЛ (институти давлатии лоиҳакашии) «Тоҷикгипротранстрой» Ворожсов якӯмин шуда ин пешниҳодро истифода бурда лоиҳакашӣ намуд ва аввал соли 1950 пули болои дарёи Сурхоб (расми 2) ва сипас соли 1959 дар роҳи Сталинобод-Ўротеппа (ҳозира Душанбе - Чанок) аз болои дарёи Фон-дарё чунин пул сохта шуд, ки то солҳои ҷанги шаҳрвандӣ хизмат намуд. Ҳамчунин пул аз болои дарёи Зарафшон дар км 108 роҳи автомобилгарди Душанбе-Хуҷанд ва пули нав, ки дар бари ҳамин пул соли 2005 сохта шуд.



Расми 2 – Пули болои дарёи Сурхоб бо лоиҳаи Ворожсов сохташуда

Пас аз Ҷанги Бузургӣ Ватанӣ бо як машаққати зиёде, аз болорҳои дар ҷанг таркондашудаю вайронкардашуда, соли 1948 пул аз болои дарёи «Кизил-Су» дар наздикии деҳаи Қурбоншаҳид сохта шуд (расми 3. - рафти сохтмон), ки ин ҳам ба қалами Ворожсов тааллуқ дошт, ки дар «Дорпроект»-и Ҷумҳурии Шӯравии Сотсиалистии Тоҷикистон (ҳоло «Пажӯҳишгоҳи илмӣ тадқиқотӣ ва лоиҳакашию кофтуковӣ»-и Вазорати нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон) фаъолият менамуд.

Соли 1951 бошад, муҳандис Ворожсов якҷоя бо гурӯҳи лоиҳакашони ИДЛ (Институти давлатии лоиҳакашӣ) «Тоҷикгипротранстрой» боз масъалаи техникии сохтмони иншоотҳои нақлиётии мураккабро ҳал намуданд. Чунин иншоот – пул аз болои дарёи Кофарниҳон дар Ордҷоникидзеобод (ҳозира ш. Ваҳдат) мебошад.



Расми 3 – Рафти сохтмони пул аз болои дарёи «Қизил-Су»

Чӣ хеле ки мебинед, барои сохтмони пул аз арқаи истифода бурда шуда аст, ки ҳоло чунин пулҳо дар давлатҳои мутараққикардаи ҷаҳон пас аз 40-50 сол сохта шудаанд. Аз ин бармеояд, ки муҳандисони ҳамоно вақта то кадом андоза конструкцияҳои беҳтаринро медонистанд ва лоиҳакашӣ менамуданд. Варианти 2 (сохта шуда) равоқи канорӣ (расми 4) ва мобайнӣ (расми 5) оварда шудааст, ки соли 1958 сохта ба истифода дода шуд.

Аввалин пули аз ҷиҳати техникӣ каму беш мувофиқ соли 1922 дар пайраҳаи Пули Сангини болои дарёи Вахш сохта шуда буд. Дар он давра бунёди чунин пул кори осон набуд. Вай иродаи матин ва ҷасоратро талаб мекард. Бинокорон баъзе рӯзҳо дар зерини тири босмачиён кор мекарданд ва басо мешуд, ки белу зоғнуло як тараф монда, милтику шоф ба даст мегирифтанд [1].

Қисмҳои пулро одатан пешаки тайёр карда, онҳоро дар ҷояш пайваست менамуданд.



Расми 4 – Пояҳои канорӣи пул



Расми 5 – Равоқҳои мобайнӣ

Сохтори равоқи ин пул аз блокҳои яклухти вазнашон 24т иборат аст, ки ба пояҳои кессонӣ таъямонамоянд. Дар болои пояҳои пул тағқафасаҳои рафакдор мавҷуданд. Пул аз 6 равоқ иборат аст. Ба комплекси пул иншоотҳои регулясионӣ дохил мешаванд. Дар пояҳои канорӣ пул меъморӣ шарқ хуб инъикос ёфтааст (расми 4). Қайд кардан лозим аст, ки барои пиёдагардон низ шароити мусоид фароҳам оварда шудааст, ки нақб барои пиёдагардон дар байни пулу роҳ сохта шудааст (расми 6).



Расми 6 – Нақб барои пиёдагардон дар байни пулу роҳ

Бояд қайд кард, ки то солҳои 1940-1950 дар дарёҳои калонтарини Тоҷикистон – Панҷ, Кофарниҳон, Зарафшон, Сирдарё ва ғайра, ки пулҳо набуданд, аз паром истифода бурда аз як соҳил ба соҳили дигари дарё бору бухча, аспу ароба ва одамонро мегузaronданд. Чунин паром аз дарёи Кофарниҳон дар наздикии ноҳияи Шаҳритуз низ мавҷуд буд (расми 7).

Гузаргоҳу паромхое, ки ба ҷои пул хизмат мекарданд, муваққатӣ ва камъетимод буданд, чунки ҳастии онҳо ба каму зиёдшавии ҷараёни оби дарё вобаста буд.

Паромхоро, ки аз як канор ба канори дигари дарё ба қувваи ҷараён сим баста мебуданд, баъзан бо киноя, “самолёт” меномиданд. Чунин паромҳо дар ҷумҳурӣ 13 адад буданд. Дар фаслҳои тирамоҳу зимистон, дар мавридҳои камбӯи онҳо кор намекарданд. Дар айёми серобӣ ҳодисаҳои қанда шуда рафтани паронҳо ҳам рӯй медоданд.



Расми 7 – Паром аз дарёи Кофарниҳон

Дар дарёҳои нисбатан хурд ба воситаи гупсарҳо ба тарафи дигари дарё мегузастанд (расми 8).



Расми 8 – Сохти гупсар

Аввалин пули автомобилгард соли 1929 дар дарёи Варзоб сохта шуд. Ин пули чӯбини ҳавоие буд, ки 5 метр дарозӣ дошт ва 6 тонна бор мебардошт. Солҳои 1933-1934 дар роҳи Душанбе-Уротеппа боз 4 адад ҳамин гуна пул бино карда шуд. Дар сохтмони ин пулҳо симҳои пӯлодин, барои пояю истеҳкомҳо оҳанубетон истифода бурда шуданд. Он замон чунин пулҳо намунаи ҳисоб меёфтанд. Вале баъдтар онҳо ҳам ба талаби шароити нави мувофиқ нашуда монданд ва бо пулҳои оҳанубетонӣ ивазкарда шуданд.

1-уми майи соли 1935 барои роҳсозони Тоҷикистон боз як воқеаи фаромӯшнашаванда шуд. Он рӯз сохтмони калонтарин пули оҳанубетонӣ дар дарёи Вахш ба охир расид. Ин аз ҷиҳати техникӣ кори душвор буд. Амалан ду пул бино карда шуд: аввал пули муваққатии чӯбин дар тунуқобии дарё сохта шуд. Аз болои ин пул бо роҳи оҳан машинаи дизелу болғадор гузашта, дар чараёни сангдори Вахш пояҳои оҳанубетонӣ шинонд.

Бинокорон бо рӯҳбаландии бузург кор карданд. Чароғи электрикӣ ва прожекторҳои пуриқтидор шабона мавзеи бинокориро чун рӯз равшан мекарданд. Кор шабона ҳам қатъ намегардид.

Пулсозӣ дар Тоҷикистон ривочу такмил ёфт. Яке аз навигариҳои он давра пулҳои ватанӣ буданд. Соли 1940 бинои пули ватании калонтарин дар Иттифоқи Советӣ дар дарёи Сурхоб анҷом ёфт. Зебоии ин пул, ки дар маҳалли кӯҳии дур аз марказ бино шудааст, ҳоло ҳам бинандаро ба ҳайрат меорад. Вале пул азбаски ба гузаронидани борҳои вазнин қодир набуд, соли 1967 аз нав сохта шуд: пояю истеҳкомҳояшро бо воситаҳои металлӣ ва оҳанубетон мустаҳкам карданд.

Ҳоло дар ҳамон мавзё бо лоиҳаи муҳандиси варзида Вавилова С.А. пули оҳанини 8 равоқа сохта шудааст, ки қафасаҳояш оҳанин буда – дар сеҳи «Минтрасдорхоз» тайёр карда шудаанд. Тахтасанги оҳанубетонӣ ва пояи канории пули мазкур дар расми 9 оварда шудааст.



Расми 9 – Тахтасанги оҳанубетонӣ ва пояи канории пул

Аввалин пули оҳанубетонӣ соли 1949 дар мавзеи хушманзари Варзоб дар км 28 роҳи Сталинобод-Уротеппа (ҳозира Душанбе - Чанок) бо лоиҳаи Вавилова С.А сохта шудааст (расми 10).



Расми 10 – Пул дар км 28 роҳи Сталинобод-Уротеппа (ҳозира Душанбе - Чанок)

Соли 1951 пул аз болои канали Чўйбор дар шаҳри Қўрғонтеппа (ҳоло Бохтар) сохта шуд, ки лоиҳаи он ба Вавилова С.А. тааллуқ дошт (расми 11). Чӣ хеле, ки мебинед, пул намуди меъмории хубро доро мебошад.

Конструкцияи ин пул аз болори консолӣ бо консолҳои буришашон пурра иборат аст.



Расми 11 – Пул аз болои канали Чўйбор дар шаҳри Қўрғонтеппа (ҳоло ш. Бохтар)

Дарёи «Душанбе», ки аз байни шаҳри Душанбе обаш ҷорӣ мешавад, то соли 1958 дар боляш пулҳои ҷўбине мавҷуд буданд, ки паҳноии хурд дошт ва танҳо як автомобил меғунҷид (расми 12).



Расми 12 – Пули ҷўбин аз болои дарёи «Душанбе»

Яке аз пулҳои аввалин дар пойтахти Тоҷикистони азизамон – шаҳри Душанбе – аз рӯи лоиҳаи муҳандис Бистриский - «Дорпроект» - аз болои дарёи «Душанбе» соли 1940 сохта шудааст (расми 13).



Расми 13 – Яке аз пулҳои аввалин дар шаҳри Душанбе

Қайд намудан ба маврид аст, ки дар айни замон дар роҳҳои ҷумҳурии сохтмони пулҳои аркагӣ, ки аз ҷиҳати борбардориашон нисбат ба дигар намуд пулҳо бартарӣ доранд, сохта шуда истодаанд.

Муаллиф дар қисмати ояндаи мақола кӯшиш менамояд, ки аз дастовардҳои замони соҳибистиқлолӣ дар соҳаи пулсозӣ мавод пешниҳод намояд.

Хулоса

1. Лоихакашии роҳҳои автомобилгард ба сохтмони он алоқаи зич дорад. Вай ба андозаи афзоиши талаботи хоҷагии халқӣ ҷумҳурии ба роҳҳои васеу обод тадриҷан инкишофу тақмил ёфт.

2. Дар сохтмони пулҳо симҳои пӯлодин, барои пояю истехкомҳо оҳанубетон истифода бурда шуданд. Он замон чунин пулҳо намунавӣ ҳисоб меёфтанд. Вале баъдтар онҳо ҳам ба талаби шароити нав мувофиқ нашуда монданд ва бо пулҳои оҳанубетонӣ ивазкарда шуданд.

Адабиёт

1. А.И.Исмоилов, А.В. Сусепин. Нақлиёт ва роҳҳои кишвари кӯҳӣ. Нашриёти “ИРФОН”, Душанбе 1974. 54 саҳ.

2. Нуманов О.Р. Лоихакашии иншоотҳои нақлиётӣ. Дастури таълимӣ. Қисми 1. Асосҳои лоихакашии иншоотҳои нақлиётӣ. ДТТ ба номи академик М.С.Осимӣ. Душанбе 2015 с. 228 саҳ.

3. Нуманов О.Р. Лоихакашии кўпрукҳо. Васоити таълимӣ. ДТТ ба номи академик М.С.Осимӣ. Душанбе 2023 с. 220 саҳ.

МАЪЛУМОТ ДАР БОРАИ МУАЛЛИФ-СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ-INFORMATION ABOUT AUTHOR

TJ	RU	EN
Нуманов Олим Раҳимович	Нуманов Олим Раҳимович	Numanov Olim Rahimovich
н.и.т, дотсент	к.т.н., доцент	Candidate of Technical Sciences, Associate Professor
Донишгоҳи техникии Тоҷикистон ба номи академик М.С. Осимӣ	Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими	Tajik technical university named after academician M.S. Osimi
E-mail: nor5@mail.ru		

К СВЕДЕНИЮ АВТОРОВ

Приложение 1
к Положению о научном журнале
"Политехнический вестник"

ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ статей в журнал "Политехнический вестник"

1. В журнале публикуются статьи научно-практического и проблемного характера, представляющие собой результаты завершённых исследований, обладающие научной новизной и представляющие интерес для широкого круга читателей журнала.

2. Основные требования к статьям, представляемым для публикации в журнале:

- статья (за исключением обзоров) должна содержать новые научные результаты;
- статья должна соответствовать тематике и научному уровню журнала;
- статья должна быть оформлена в полном соответствии с требованиями к оформлению статей (см. пункт 5).

3. Статья представляется в редакцию по электронной почте и в одном экземпляре на бумаге, к которому необходимо приложить электронный носитель текста, идентичного напечатанному, а также две рецензии на статью и справку о результате проверки на оригинальность.

4. Структура статьи

Текст статьи должен быть представлен в формате IMRAD⁴ на таджикском, английском или русском языке:

ВВЕДЕНИЕ (Introduction)	Почему проведено исследование? Что было исследовано, или цель исследования, какие гипотезы проверены? Включает: актуальность темы исследования, обзор литературы по теме исследования, постановку проблемы исследования, формулирование цели и задач исследования.
МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ (MATERIALS AND METHODS)	Когда, где и как были проведены исследования? Какие материалы были использованы или кто был включен в выборку? Детально описывают методы и схему экспериментов/наблюдений, позволяющие воспроизвести их результаты, пользуясь только текстом статьи. Описывают материалы, приборы, оборудование и другие условия проведения экспериментов/наблюдений.
РЕЗУЛЬТАТЫ (RESULTS)	Какой ответ был найден. Верно ли была протестирована гипотеза? Представляют фактические результаты исследования (текст, таблицы, графики, диаграммы, уравнения, фотографии, рисунки).
ОБСУЖДЕНИЕ (DISCUSSION)	Что подразумевает ответ и почему это имеет значение? Как это вписывается в то, что нашли другие исследователи? Каковы перспективы для будущих исследований? Содержит интерпретацию полученных результатов исследования, включая: соответствие полученных результатов гипотезе исследования; ограничения исследования и обобщения его результатов; предложения по практическому применению; предложения по направлению будущих исследований.
ЗАКЛЮЧЕНИЕ (CONCLUSION)	Содержит краткие итоги разделов статьи без повторения формулировок, приведенных в них.
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК (REFERENCES)	СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ (см. п.3).
СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ (AUTHORS' BACKGROUND)	оформляется в конце статьи в следующем виде:

⁴ Данный термин составлен из первых букв английских слов: Introduction (Введение), Materials and Methods (Материалы и методы), Results (Результаты) Acknowledgements and Discussion (Обсуждение). Это самый распространенный стиль оформления научных статей, в том числе для журналов Scopus и Web of Science.

	TJ	RU	EN
Ному насаб, ФИО, Name Дараҷа ва унвони илмӣ, Степень и должность, Title ⁵ Ташкилот, Организация, Organization e-mail ORCID ⁶ Id Телефон			
КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ (CONFLICT OF INTEREST)	Конфликт интересов — это любые отношения или сферы интересов, которые могли бы прямо или косвенно повлиять на вашу работу или сделать её предвзятой. Пример: 1. Конфликт интересов: Автор Х.Х.Х. Владеет акциями Компании Y, которая упомянута в статье. Автор Y.Y.Y. – член комитета XXXX. 2. Если конфликта интересов нет, авторы должны заявить: Авторы заявляют, что у них нет конфликта интересов. Все авторы прочитали и одобрили окончательный вариант рукописи		
ЗАЯВЛЕННЫЙ ВКЛАД АВТОРОВ (AUTHOR CONTRIBUTIONS).	Публикуется для определения вклада каждого автора в исследование. Описание, как именно каждый автор участвовал в работе (предпочтительно), или сообщение о вкладах авторов в процентах или долях (менее желательно). Пример данного раздела: 1. Авторы A1, A2 и A3 придумали и разработали эксперимент, авторы A4 и A5 провели теоретические исследование. Авторы A1 и A6 участвовали в обработке данных. Авторы A1, A2 и A5 участвовали в написании текста статьи. Все авторы участвовали в обсуждении результатов. 2. Все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации		
ДОПОЛНИТЕЛЬНО (по желанию автора)			
БЛАГОДАРНОСТИ (опционально) - ACKNOWLEDGEMENT (optional)	Если авторы в конце статьи выражают благодарность или указывают источник финансовой поддержки при выполнении научной работы, то необходимо эту информацию продублировать на английском языке.		
ФИНАНСИРОВАНИЕ РАБОТЫ (FUNDING)	Информация о грантах и любой другой финансовой поддержке исследований. Просим не использовать в этом разделе сокращенные названия институтов и спонсирующих организаций.		
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ (ADDITIONAL INFORMATION)	В этом разделе могут быть помещены: Нестандартные ссылки. Например, материалы, которые по каким-то причинам не могут быть опубликованы, но могут быть предоставлены авторами по запросу. Дополнительные ссылки на профили авторов (например, ORCID). Названия торговых марок на иностранных языках, которые необходимы для понимания статьи или ссылки на них. Особые сообщения об источнике оригинала статьи (если статья публикуется в переводе). Информация о связанных со статьей, но не опубликованных ранее докладов на конференциях и семинарах.		

5. Требования к оформлению статей

⁵ Title can be chosen from: master student, Phd candidate, assistant professor, senior lecture, associate professor, full professor

⁶ ORCID или Open Researcher and Contributor ID (Открытый идентификатор исследователя и участника) — незапатентованный буквенно-цифровой код, который однозначно идентифицирует научных авторов.
www.orcid.org.

Рекомендуемый объем оригинальной статьи – до 10 страниц, обзора – до 15 страниц, включая рисунки, таблицы, библиографический список. В рубрику «Краткие сообщения» принимаются статьи объемом не более 3 страниц, включая 1 таблицу и 2 рисунка.

Рекомендации по набору и оформлению текста

Наименование	Требования	Примечания
Формат страницы	A4	
Параметры страницы и абзаца	отступы сверху и снизу - 2.5 см; слева и справа - 2 см; табуляция - 2 см;	ориентация - книжная
Редактор текста	Microsoft Office Word	
Шрифт	Times New Roman, 12 пунктов	
межстрочный интервал	Одинарный, выравнивание по ширине	Не использовать более одного пробела между словами, пробелы для выравнивания, автоматический запрет переносов, подчеркивания.
Единица измерения	Международная система единиц СИ	
Сокращения терминов и названий	В соответствии с ГОСТ 7.12-93.	должны быть сведены к минимуму
Формулы	Математические формулы следует набирать в формульном редакторе MathTypes Equation или MS Equation, греческие и русские буквы в формулах набирать прямым шрифтом (опция текст), латинские курсивом. Формулы и уравнения печатаются с новой строки и центрируются.	Обозначения величин и простые формулы в тексте и таблицах набирать как элементы текста (а не как объекты формульного редактора). Нумеровать следует только те формулы, на которые есть ссылки в последующем изложении. Нумерация формул сквозная. Повторение одних и тех же данных в тексте, таблицах и рисунках недопустимо
Таблицы	При создании таблиц рекомендуется использовать возможности MS Word (Таблица – Добавить таблицу) или MS Excel. Таблицы должны иметь порядковые номера, название и ссылку в тексте. Таблицу следует располагать в тексте после первого упоминания о ней. Интервал между строчками в таблице можно уменьшать до одинарного, размер шрифта – до 9 пунктов.	Внутри таблицы заголовки пишутся с заглавной буквы, подзаголовки – со строчной, если они составляют одно предложение с заголовком. Заголовки центрируются. Боковые – по центру или слева. Диагональное деление ячеек не рекомендуется. В пустой ячейке обязателен прочерк (тире –). Количество знаков после запятой (точность измерения) должно быть одинаковым.
Рисунки (иллюстрации, графики, диаграммы, схемы)	Должны иметь сквозную нумерацию, название и ссылку в тексте, которую следует располагать в тексте после первого упоминания о рисунке. Рисунки должны иметь расширение, совместимое с MS Word (*.JPEG, *.BIF, *.TIFF (толщина линий не менее 3 пкс) Фотографии должны быть предельно четкими, с разрешением 300 dpi. Максимальный размер рисунка: ширина 150 мм, высота 245 мм. Каждый рисунок должен иметь подрисуночную подпись, в которой дается объяснение всех его элементов. Кривые на рисунках нумеруются арабскими цифрами и комментируются в подписях к рисункам.	Заголовки таблиц и подрисуночные подписи должны быть по возможности лаконичными, а также точно отражающими смысл содержания таблиц и рисунков. Все буквенные обозначения на рисунках необходимо пояснить в основном или подрисуночном текстах. Все надписи на рисунках (наименования осей, цифры на осях, значки точек и комментарии к ним и проч.) должны быть выполнены достаточно крупно, одинаковым шрифтом, чтобы они легко читались при воспроизведении на печати. Наименования осей, единицы измерения физических величин и прочие надписи должны быть выполнены на русском языке. Не допускается наличие рамок вокруг и внутри графиков и диаграмм. Каждый график, диаграмма или схема вставляется в текст как объект MS Excel.

Рукопись должна быть построена следующим образом:

Раздел	Содержание (пример)	Расположение
Индекс УДК ⁷	УДК 62.214.4; 621.791.05	в верхнем левом углу полужирными буквами
Заголовок	НАЗВАНИЕ СТАТЬИ (должен быть информативным и, по возможности, кратким) (на языке оригинала статьи)	В центре полужирными буквами
Авторы	Инициалы и фамилии авторов (на языке оригинала статьи)	В центре полужирными буквами
Организация	Таджикский технический университет имени академика М.С.Осими	В центре полужирными буквами
Реферат (аннотация)	Должен быть информативным и на языке оригинала статьи (таджикском, русском и английском), содержать 800-1200 печатных знаков (120-200 слов). Структура реферата: Введение. Материалы и методы исследования. Результаты исследования. Заключение.	Выровнять по ширине
Ключевые слова	5-6, разделены между собой « , ». (на языке оригинала статьи) Пример: энергосбережение, производство корунда, глинозем, энергопотребление, оптимизация	Выровнять по ширине
На двух других языках приводится: Заголовок Авторы Организация Реферат (аннотация)	перевод названия статьи, авторов ⁸ , организации ⁹ , заголовки и реферат ¹⁰ и ключевые слова ¹¹ на двух других языках	
Статья согласно структуры	Согласно требованиям пункта 4 требования и условия предоставления статей в журнал "Политехнический вестник"	Выровнять по ширине

К статье прилагается (см. <http://vp-es.ttu.tj/>):

1. Сопроводительное письмо (приложение 1А).
2. Авторское заявление (приложение 1Б).
3. Лицензионный договор (приложение 1В).
4. Экспертное заключение о возможности опубликования статьи в открытой печати (приложение 1Г).
5. Рецензия (приложение 1Д).

⁷ Универсальная десятичная классификация (УДК) — система классификации информации, широко используется во всём мире для систематизации произведений науки, литературы и искусства, периодической печати, различных видов документов и организации картотек. Межгосударственный стандарт ГОСТ 7.90—2007. Пример: <https://www.teacode.com/online/udc/>

⁸ В английском переводе фамилии авторов статей представляются согласно системе транслитерации BSI (British Standard Institute). Стандарт BSI обычно применяется в случае, когда требуется корректная транслитерация букв, слов и предложений из кириллического алфавита в латинский в случае оформления библиографических списков с официальным статусом. Им пользуются для того, чтобы попасть в зарубежные базы данных.

⁹ Название организации в английском переводе должно соответствовать официальному, указанному на сайте организации. Непереводимые на английский язык наименования организаций даются в транслитерированном варианте.

¹⁰ Необходимо использовать правила написания организаций на английском языке: все значимые слова (кроме артиклей и предлогов) должны начинаться с прописной буквы. Совершенно не допускается написание одних смысловых слов с прописной буквы, других — со строчной.

¹¹ В английском переводе ключевых слов не должно быть никаких транслитераций с русского языка, кроме непередаваемых названий собственных имен, приборов и др. объектов, имеющих собственные названия; также не должен использоваться непередаваемый сленг, известный только ограниченному кругу специалистов.

Мухаррири матни русӣ:	М.М. Якубова
Мухаррири матни тоҷикӣ:	Муаллифон
Мухаррири матни англисӣ:	Муаллифон
Ороиши компютерӣ ва тарроҳӣ:	М.А. Иззатуллоев
Редактор русского текста:	М.М. Якубова
Редактор таджикского текста:	Авторская редакция
Редактор английского текста:	Авторская редакция
Компьютерный дизайн и верстка:	М.А. Иззатуллоев

Нишонӣ: ш. Душанбе, хиёбони акад. Рачабовҳо, 10^А
 Адрес: г. Душанбе, проспект акад. Раджабовых, 10^А

Ба чоп 25.03.2024 имзо шуд. Ба матбаа 28.03.2024 супорида шуд.
 Чопи офсетӣ. Коғазӣ офсет. Андозаи 60x84 1/8
 Адади нашр 50 нусха.

Матбааи Донишгоҳи техникии Тоҷикистон ба номи академик М.С. Осимӣ
 ш. Душанбе, қўчаи акад. Рачабовҳо, 10